



**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ 2<sup>ης</sup> ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 9<sup>η</sup>/20-06-2018**  
**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Της πράξης με αριθμό 58 σχετικά με την έκδοση Κανονιστικής για την επέκταση του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχές του Δήμου Αθηναίων(Γ Φάση) και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος, στην οποία περιλαμβάνεται η περιοχή του Μετς στη 2<sup>η</sup> Δημοτική Κοινότητα(Σχετ.:Α.Π.130361/21-05-18 εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Κινητικότητας της Δ/σης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος).

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΜΕΛΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:ΑΓΓΕΛΟΜΑΤΙΝΑ ΤΑΝΤΟΥΛΟΥ**

**ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 2<sup>ης</sup> ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ**

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: ΜΑΓΕΙΡΟΥ ΕΛΕΝΗ, ΤΣΟΥΚΑΤΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ, ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ ΝΙΚΟΛΕΤΑ, ΓΑΛΑΝΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΤΥΔΕΥΣ, ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ, ΚΑΛΑΜΙΔΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ ΘΕΟΠΙΣΤΗ, ΖΕΡΒΟΥ ΜΑΡΙΑ, ΣΟΛΩΜΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ, ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ, ΡΟΥΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ, ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΑΚΗ ΔΑΡΕΙΑ, ΙΑΤΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ,ΜΠΑΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ.**

Οι Σύμβουλοι προσκλήθηκαν νόμιμα με την Α.Π.154629 /15-06-2018 πρόσκληση. Δεδομένου ότι επί συνόλου δέκα πέντε (15) Κοινοτικών Συμβούλων προσήλθαν οι δεκατρείς (13), διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία.

**Απουσιάζοντες Κοινοτικοί Σύμβουλοι: Οι κ.κ. Γαλάνης Φίλιππος – Τυδεύς & Ρούσσου Μαρία.**

**Ο Σύμβουλος κ. Μπάκας Βασίλειος αποχώρησε στην πράξη 58/2018.**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Εισάγεται το θέμα σχετικά με την έκδοση Κανονιστικής για την επέκταση του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχές του Δήμου Αθηναίων(Γ Φάση) και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος, στην οποία περιλαμβάνεται η περιοχή του Μετς στη 2<sup>η</sup> Δημοτική Κοινότητα(Σχετ.:Α.Π.130361/21-05-18 εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Κινητικότητας της Δ/σης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος).

**Δίνει το λόγο στον εκπρόσωπο των ανάδοχων εταιρειών της μελέτης επέκτασης του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης , μηχανικό κ. Μεσσήνη Διονύσιο:**

Ο Δήμος Αθηναίων έχει προχωρήσει στην οργάνωση της παρά την οδό στάθμευσης, σε δύο φάσεις (Α΄ Φάση και Β΄ Φάση) στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας. Τον Νοέμβριο του 2006 ξεκίνησε η Α΄ Φάση ενώ η Β΄ Φάση υλοποιήθηκε το Μάρτιο του 2010. Με τις με αριθμό 1584/5-12-2012 , 713/30-04-2014 και 1386/6-08-2014 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής αποφασίστηκε η ανάθεση εκπόνησης μελέτης επέκτασης της ελεγχόμενης στάθμευσης η οποία και ολοκληρώθηκε με την αρ.306/01-03-2017 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής και αφορά τρεις ζώνες: Ιλίσια, Μετς και Μακρυγιάννη. Με βάση τα στοιχεία που συγκεντρώθηκαν από τις απογραφές και τις έρευνες

-2-

χαρακτηριστικών στάθμευσης και το είδος και την ένταση των χρήσεων γης, οργανώθηκε ένα προκαταρκτικό Σχέδιο για την επέκταση του συστήματος. Η διαίρεση σε Ζώνες επέκτασης ελεγχόμενης στάθμευσης έγινε με βάση τα φυσικά όρια.

Οι κατηγορίες των θέσεων στάθμευσης είναι α) με πληρωμή β) κατοίκων, και γ) ειδικές θέσεις στάθμευσης

Στη συνέχεια και μετά από συνεννοήσεις με τους αρμόδιους, έγιναν αυτοψίες και προσδιορίστηκε ο οριστικός αριθμός των θέσεων κάθε κατηγορίας.

Με αφορμή ορισμένα αιτήματα – παρατηρήσεις πολιτών και φορέων και κατόπιν συνεννόησης με τη Δημοτική Αρχή, αποφασίστηκε η θέσπιση καθαρού ελάχιστου πλάτους λωρίδας κυκλοφορίας 2.80 μέτρων ανά κατεύθυνση στις περιοχές χωροθέτησης θέσεων κατοίκων και 3 μέτρων στις περιπτώσεις χωροθέτησης θέσεων με πληρωμή.

Για να καταστεί δυνατό να αποδοθεί στα κινούμενα οχήματα όσο το δυνατό μεγαλύτερο πλάτος οδοστρώματος, προτείνεται η θέσπιση πλάτους 1.85μ. για τις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης.

Η περιοχή του Μετς συγκεντρώνει τις λιγότερες θέσεις στάθμευσης για τους κατοίκους. Στην περιοχή υπάρχουν πόλοι έλξης μετακινήσεων, όπως είναι το Α΄ Νεκροταφείο, αλλά και χρήσεις αναψυχής. Βασικός άξονας των προτάσεων στην περιοχή του Μετς θα είναι η μετατροπή των κεντρικών δρόμων σε χώρους ελεγχόμενης στάθμευσης για επισκέπτες και η μετατροπή των κάθετων δρόμων προς τους κεντρικούς σε χώρους στάθμευσης κατοίκων.

Τέλος θα πρέπει να αναφερθεί πως στην περιοχή υπάρχουν πολλοί δρόμοι οι οποίοι είναι πεζόδρομοι ή περιέχουν σκάλες.

Η ελεγχόμενη στάθμευση ισχύει τις εργάσιμες ώρες από τις 9:00 το πρωί έως τις 9:00 το βράδυ και το Σάββατο από τις 9:00 το πρωί έως τις 4:00 το απόγευμα. Στις θέσεις των κατοίκων και τις ειδικές θέσεις ισχύει όλο το 24ωρο, όλες τις μέρες. Για τους επισκέπτες η μέγιστη διάρκεια στάθμευσης είναι 3 ώρες.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Θα ήθελα να ενημερώσω τα μέλη του Συμβουλίου και τους δημότες ότι παρά το γεγονός ότι η μελέτη για την επέκταση του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης έχει δημοπρατηθεί από το 2012 και το πρώτο στάδιο της τεχνικής μελέτης ολοκληρώθηκε το Νοέμβριο του 2015, ως 2η Δημοτική Κοινότητα λάβαμε γνώση ότι θα συμπεριληφθεί η περιοχή του Μετς στην επέκταση του συστήματος μόλις πέρσι. Πέρα από αυτή την ενημέρωση, ως 2<sup>η</sup> Δημοτική Κοινότητα δεν είχαμε οποιαδήποτε εμπλοκή είτε στην επιλογή της περιοχής του Μετς, είτε στη διαμόρφωση της μελέτης.

**ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΑΚΗ ΔΑΡΕΙΑ:** Παρακαλώ να μας ενημερώσετε πόσα είναι τα οχήματα στην περιοχή, από πού προκύπτει ο αριθμός των θέσεων και που θεωρεί η μελέτη ότι θα παρκάρουν τα υπόλοιπα αυτοκίνητα γιατί είναι σίγουρο ότι δεν είναι αντίστοιχη η ζήτηση που αναφέρθηκε με την πραγματικότητα.

**ΣΟΛΩΜΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ:** Υπάρχει ελεγχόμενη στάθμευση μπροστά στο νεκροταφείο. Δεν υπάρχει τόση κινητικότητα για να γίνει επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης.

**ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ ΘΕΟΠΙΣΤΗ:** Θα ήθελα να ρωτήσω αν έχει γίνει περιβαλλοντολογική μελέτη και κοινωνική μελέτη για την ελεγχόμενη στάθμευση.

**ΖΕΡΒΟΥ ΜΑΡΙΑ:** Θα θέλαμε να ξέρουμε αν η αναλογία θέσεων για τους κατοίκους είναι η συνήθης αναλογία με άλλες περιοχές και αν υπάρχει η γνώμη των κατοίκων για ένα τόσο σοβαρό θέμα που αφορά την περιοχή τους.

**ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΥ «Ο ΑΡΔΗΤΤΟΣ» κα ΕΥΑΓΓΕΛΙΔΟΥ:**

Οι θέσεις των κατοίκων θα είναι ελάχιστες γιατί λιγοστέψατε τις διαστάσεις των οδών.

-/-

-3-

**ΚΑΤΟΙΚΟΣ κος ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ:**

Τα σχέδια δεν δείχνουν που βρίσκονται τα σκαλοπάτια.

**ΜΕΣΣΗΝΗΣ:** Εμείς κληθήκαμε να κάνουμε μελέτη για την Γ' Φάση της ελεγχόμενης στάθμευσης. Τα στοιχεία αυτά ήδη υπήρχαν και βασιστήκαμε πάνω σε αυτά. Έχει γίνει περιβαλλοντολογική και κυκλοφοριακή μελέτη αλλά όχι κοινωνική. Η μελέτη δεν προέβλεπε ερωτηματολόγιο για αυτό και δεν έχουν ερωτηθεί οι κάτοικοι. Τα πλάτη των οδών δεν έχουν μετρηθεί πραγματικά αλλά κατά προσέγγιση και βάσει των στοιχείων που είχαμε. Με βάση τον ΚΟΚ και την Υπηρεσία του Δήμου κάναμε αυτό που μας ζητήθηκε όσο καλύτερα μπορούσαμε.

**ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ:** Η μελέτη δεν είναι επιστημονικά ορθή. Εφόσον δεν έχει πραγματοποιηθεί ακριβής μέτρηση του πλάτους των οδών, όλες οι περιπτώσεις οδών στις οποίες καταργούνται θέσεις στάθμευσης λόγω ανεπάρκειας του πλάτους ελέγχονται για την ορθότητά τους, καθώς πρόκειται για διαφορές σε επίπεδο εκατοστών του μέτρου. Οι θέσεις των κατοίκων δεν είναι διασφαλισμένες και επιπλέον δεν έχουμε την ασφάλεια ότι δεν θα είναι ένας «εισπρακτικός μηχανισμός». Θα μπορούσαμε όμως να εκμεταλλευτούμε την μελέτη αυτή και με δημοκρατικές διαδικασίες να την βελτιώσουμε.  
**ΕΥΑΓΓΕΛΙΔΟΥ:** Να γίνει διαβούλευση με τους κατοίκους και να βελτιωθεί η μελέτη προς όφελος των κατοίκων. Καταθέτουμε συγκεκριμένες προτάσεις για να βελτιωθεί η μελέτη και ζητάμε τη συνέχιση της διαβούλευσης και τη συμμετοχή των κατοίκων στη βελτίωση της μελέτης.

**ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΑΚΗ ΔΑΡΕΙΑ:** Καταθέτουμε και εμείς ως Λαϊκή Συσπείρωση δική μας πρόταση.

**Ακολουθεί κατάθεση προτάσεων από τη Σύμβουλο κα Βουγιουκλάκη Δαρεία εκπρόσωπο της Λαϊκής Συσπείρωσης, το Σύλλογο Αρδηττό και από την Επιτροπή Κατοίκων.**

**ΙΑΤΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ:** Η συγκεκριμένη μελέτη της Ελεγχόμενης στάθμευσης θεωρώ ότι δεν είναι ολοκληρωμένη όπως θα έπρεπε και για αυτό και αρνούμαι να την ψηφίσω. Επίσης και παλιότερα υπήρχαν αιτήματα για επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης στο Μετς, όμως τα είχαμε απορρίψει με εξαίρεση την πλατεία του Α' Νεκροταφείου.

**ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ ΘΕΟΠΙΣΤΗ:** Εκτός από Σύμβουλος είμαι και κάτοικος της περιοχής. Ο σκοπός να εξυπηρετηθεί ο πολίτης δεν ισχύει στην πραγματικότητα. Καθαρό περιβάλλον χωρίς να ελέγχονται τα οχήματα δεν γίνεται και ούτε θα μειωθεί η χρήση του αυτοκινήτου αν η συγκοινωνία δεν είναι πλήρης. Δεν έχουν μετρηθεί οι δρόμοι πραγματικά, δεν έχουν ερωτηθεί οι κάτοικοι. Διαφωνώ απόλυτα για την ελεγχόμενη στάθμευση σε όλη την Αθήνα και ειδικά στην περιοχή του Μετς.

**ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΑΚΗ ΔΑΡΕΙΑ:** Ως Σύμβουλος εκπροσωπώ την Λαϊκή Συσπείρωση και επίσης είμαι και κάτοικος της περιοχής. Με αφορμή το χρόνιο κυκλοφοριακό πρόβλημα ο Δήμος με την επέκταση της ελεγχόμενης στάθμευσης ιδιωτικοποιεί τους δημόσιους δρόμους και εμείς πληρώνουμε το τίμημα. Εμείς καταψηφίζουμε τη συγκεκριμένη μελέτη και προτείνουμε να γίνει μελέτη δρόμων ήπιας κυκλοφορίας και πεζοδρόμησης ώστε να γίνει αποσυμφόρηση της περιοχής.

**ΚΑΛΑΜΙΔΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ:** Πρώτα από όλα πρέπει να είναι το συμφέρον των κατοίκων. Όσον αφορά την 2<sup>η</sup> Δημοτική Κοινότητα οι θέσεις πρέπει να δοθούν στους κατοίκους.

-/-

-4-

**ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ:** Να γίνει μελέτη για όλη την Αθήνα και όχι για μεμονωμένες περιοχές.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** Διαφωνώ με το εισπρακτικό κομμάτι του θέματος, η ελεγχόμενη στάθμευση σε περιοχές κατά κύριο λόγο κατοικίας πρέπει να πραγματοποιείται μόνο με θέσεις κατοίκων και ειδικές θέσεις στάθμευσης. Είναι γνωστό ότι η περιοχή του Μετς είναι επιβαρυνόμενη λόγω της συνύπαρξης χρήσεων αναψυχής σε ορισμένους δρόμους και του Α' Νεκροταφείου και γι' αυτό το λόγο θεωρώ ότι είναι απαραίτητο να χωροθετηθούν θέσεις κατοίκων. Προτείνω να υπερασπιστούμε τις θέσεις των κατοίκων, δηλαδή να δοθούν όσο το δυνατόν περισσότερες θέσεις στους κατοίκους και οι θέσεις επί πληρωμή να καταργηθούν ή να γίνουν ελάχιστες. Επίσης θα πρέπει να γίνει εμπειριστατωμένη και ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη η οποία δεν έχει γίνει ως τώρα και ταυτόχρονα να επανεξεταστεί το χωροταξικό κομμάτι μετά από τη μέτρηση του πλάτους των δρόμων με ακρίβεια. Οι κάτοικοι μέσω ανοιχτής διαβούλευσης θα πρέπει να συμμετέχουν στη διαδικασία.

**Ακολουθεί συζήτηση μεταξύ των Συμβούλων.**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ :**Μετά την έντονη διαφωνία των Συμβούλων να ψηφιστεί η πρόταση για την ελεγχόμενη στάθμευση συνολικά και μετά από σχετικό αίτημά τους, θα προχωρήσουμε σε ψήφιση σε δύο μέρη:

α) αποδοχή ή μη της επέκτασης του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στο Μετς και β) σε περίπτωση αποδοχής θα προχωρήσουμε σε περαιτέρω διευκρίνιση των όρων με βάση τις τοποθετήσεις των κατοίκων και τις προτάσεις που κατατέθηκαν.

**Το θέμα μπαίνει σε ψηφοφορία**

**Η Πρόεδρος Χριστίνα Μελά** ψήφισε υπέρ της επέκτασης του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης στην περιοχή του Μετς.

**Οι Σύμβουλοι κ.κ. Μαγείρου Ελένη, Τσουκάτου Αγγελική, Κουντούρης Αντώνιος, Καλαμίδας Ευάγγελος, Σπηλιοπούλου Νικολέτα, Σακελλαρίου Θεοπίστη, Σολωμού Ευαγγελία, Βουγιουκλάκη Δαρεία, Αναγνωστόπουλος Σπυρίδων και Ιατρού Δημήτρα** ψήφισαν κατά της επέκτασης του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης στην περιοχή του Μετς.

**Η Σύμβουλος κα Ζερβού Μαρία** ψήφισε λευκό.

**ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ 2ης ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ  
ΑΦΟΥ ΕΛΑΒΕ ΥΠΟΨΗ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ**

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

**Την απόρριψη της επέκτασης της ελεγχόμενης στάθμευσης στην περιοχή του Μετς.**

**-Η-  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΜΕΛΑ**