



ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ,
ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΤΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΑΙΡΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
& ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Λιοσίων 22, τ.κ. : 104 38

Πληροφορίες : Ε. Ροδόπουλος

Τηλέφωνο : 210-5277467

Ηλ. Ταχ/μείο : poiotita@athens.gr

Βαθμός Ασφαλείας : Αδιαβάθμητο
Βαθμός Προτεραιότητας : Επείγον
Χρόνος Διατήρησης : Διηνεκές
Αθήνα, 2021

Προς : τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου.

Κοιν.:

1. Αυτοτελές Τμήμα Διοικητικής Υποστήριξης Δημάρχου - Ιδιαίτερο Γραφείο Δημάρχου.
2. Αντιδήμαρχο Αστικών & Κτιριακών Υποδομών & Σχεδίου Πόλεως κ. Β.-Φ. Αξιώτη.
3. Αυτοτελές Τμήμα Διοικητικής Υποστήριξης Γενικού Γραμματέα.
4. Δ/ση Σχεδίου Πόλεως & Αστικού Περιβάλλοντος – Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας.
5. Δ/ση Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων, Δημοτικών Παρατάξεων και Αιρετών - Τμήμα Οικονομικής Επιτροπής & Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

Θέμα : Έκδοση κανονιστικής για την επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχές του Δήμου Αθηναίων (Γ' Φάση).

Σχετ. : Το με Α.Η.Π. 033884/5.2.2021 έγγραφο της Δ/σης Σχεδίου Πόλεως & Αστικού Περιβάλλοντος.

Σας διαβιβάζουμε τη με αριθμό **55/2022** πράξη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που αφορά στο αντικείμενο του θέματος και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Συνημμένα :

1. Το αποδεικτικό τοιχοκόλλησης.
2. Ο σχετικός φάκελος

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Π. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ

----- ΘΕΣΕΙΣ ΥΠΟΓΡΑΦΩΝ -----

Digitally signed by MARGARITA PAPASTATHOPOULOU
Date: 2022.03.22 05:50:01 EET
Reason: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ,
ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΤΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΑΙΡΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΟΙΧΟΚΟΛΛΗΣΗΣ
των θεμάτων της 6^{ης} Συνεδρίασης
της 14.3.2022**

Στην Αθήνα σήμερα, την **14.3.2022** ο υπογράφων **Εμμανουήλ Σέργιος**, υπάλληλος του Δήμου Αθηναίων, παρουσία των μαρτύρων:

- 1. Ασημίνας Καπλάνη**
- 2. Ευστάθιου Ροδόπουλο**

κατόπιν εντολής του Προϊσταμένου του τμήματος κ. Δ. Βαλλιάνου τοιχοκόλλησα στην είσοδο του δημοτικού κτηρίου της οδού Λιοσίων 22, πίνακα στον οποίο αναφέρονται τα θέματα που συζητήθηκαν κατά την **6^η Συνεδρίαση (μέσω τηλεδιάσκεψης)** της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στις **14.3.2022** καθώς και περίληψη του περιεχομένου της με αριθμό **55/2022** πράξης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ενεργήσας την τοιχοκόλληση

Εμμανουήλ Σέργιος

Οι μάρτυρες

1. Α. Καπλάνη

2. Ε. Ροδόπουλος



ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

6^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΤΗΣ 14.3.2022

Στην Αθήνα, σήμερα την Δευτέρα 14^η του μηνός Μαρτίου 2022 και ώρα 10:30 στο Δημαρχιακό Μέγαρο, Αθηνάς 63, Πλατεία Κοτζιά, 1^{ος} όροφος, συνήλθε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής σε συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης, ύστερα από τη με Α.Π. 68994/10.3.2022 (ημ/νία γνωστοποίησης: 10.3.2022) πρόσκληση του Προέδρου της, με την εξής σύνθεση:

Ν. ΒΑΦΕΙΑΔΗΣ (Αντιπρόεδρος) ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ
Β. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ » »
Ε. ΚΟΛΛΑΤΟΣ » »
Β.- Φ. ΑΞΙΩΤΗΣ » »
ΑΙΚ. Δ. ΓΚΑΓΚΑΚΗ » »
Σ. ΑΒΡΑΜΙΔΟΥ » »
Β. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ » »
Δ. ΑΛΕΒΥΖΑΚΗ » »
Π. ΠΑΝΑΓΗ » »

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Χρέη Γραμματέα εκτέλεσε ο Προϊστάμενος του Τμήματος Υποστήριξης Οικονομικής Επιτροπής & Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Βαλλιάνος Δημήτρης.

Λόγω απουσίας του Προέδρου της Ε.Π.Ζ. κ. Κ. Μπακογιάννη, προήδρευσε ο Αντιπρόεδρος κ. Ν. Βαφειάδης, σύμφωνα με την παρ. 2, άρθρο 75 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Δεδομένου ότι στην έναρξη της συνεδρίασης, επί συνόλου δέκα (10) τακτικών μελών προσήλθαν εννέα (9), διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία.

Ο Αντιδήμαρχος κος Χ. Τεντόμας προσκλήθηκε νόμιμα με την ως άνω πρόσκληση και δεν προσήλθε.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι και αναπληρωματικά μέλη κ.κ. Ν. Αραμπατζή, Δ. Ινές Αγγελή Λυκούδη, Γ. Σεϊταρίδης, Ε. Γιαννοπούλου, Γ. Π. Αποστολόπουλος & Χ. Βουρδουμπάς, προσκλήθηκαν νόμιμα με την ως άνω πρόσκληση.

ΠΡΑΞΗ 55

Πρόεδρος : Εισάγεται το εκ της ημερήσιας διάταξης 7^ο θέμα : Λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη έκδοσης κανονιστικής για την επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχές του Δήμου Αθηναίων (Γ' Φάση) και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έλαβε υπόψη :

- 1) Το με Α.Η.Π. 033884/5.2.2021 έγγραφο της Δ/σης Σχεδίου Πόλεως & Αστικού Περιβάλλοντος.
- 2) Το σχέδιο κανονιστικής για την επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχές του Δήμου Αθηναίων (Γ' Φάση) και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος (Εισήγηση και Πίνακες), της Δ/σης Σχεδίου Πόλεως & Αστικού Περιβάλλοντος
- 3) Την υπ'αρ. 520/4.10.2021 προγενέστερη πράξη της.
- 4) Την υπ'αρ. 359/8.3.2018 Α.Δ.Σ.
- 5) Την υπ' αριθμ. 266/7-10-2020 απόφαση του Συμβουλίου της 1^{ης} Δ.Κ..
- 6) Την υπ' αριθμ. 86/14-10-2020 απόφαση του Συμβουλίου της 2^{ης} Δ.Κ.
- 7) Το με Α.Η.Π. 048150/22-2-2021 έγγραφο του Συλλόγου «Ο Αρδηττός».
- 8) Το από 3.10.2021 (Α.Η.Π. 252782/4.10.2021) μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Συλλόγου «Ο Αρδηττός» με το συνημμένο έγγραφο.
- 9) Το από 21.2.2021 (Α.Η.Π. 048167/22.2.2021) μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της κας Ι.-Α. Γεωργιοπούλου.
- 10) Το από 1.10.2021 (Α.Η.Π. 252097/1.10.2021) μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Συλλόγου «Κίνηση Πολιτών Κολωνακίου» με τα συνημμένα του έγγραφα.

- 11) Το με Α.Η.Π. 281078/25.10.2021 υπόμνημα της «Επιτροπής Κατοίκων Μετς-Πλ. Βαρνάβα-Πλ. Πλαστήρα» με τις συνημμένες υπογραφές.
- 12) Τις με Α.Η.Π. 044178/17.2.2021, 051265/24.2.2021 & 065488/10.3.2021 προσκλήσεις για διαβούλευση.
- 13) Την πρόταση του Αντιδημάρχου κ. Β.-Φ. Αξιώτη «να εξαιρεθεί από την εφαρμογή της κανονιστικής μετά τις θεσμικές εγκρίσεις η περιοχή του Μετς».
- 14) Την αποχή επί της απόφασης από την Δημοτική Σύμβουλο κα Δ. Αλεβυζάκη.
- 15) Την καταψήφιση της απόφασης από την Δημοτική Σύμβουλο κα Π. Παναγή.
- 16) Την από 11.03.2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού Covid-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του» (ΦΕΚ τ. Α΄ 55/11.3.2020) και την υπ'αρ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 13654/4-3-2022 (ΦΕΚ 1011/4.3.2022 τ. Β) Κ.Υ.Α.
- 17) Τις διατάξεις του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020.
- 18) Τις διατάξεις των αρ. 73 και 75 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν **και μετά από συζήτηση μεταξύ των μελών σύμφωνα με τα πρακτικά:**

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση έκδοσης κανονιστικής για την «Επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχές του Δήμου Αθηναίων (Γ΄ Φάση) και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος», σύμφωνα με το σχέδιο της κανονιστικής (σχετ. Ν^ο 2) της Δ/σης Σχεδίου Πόλεως & Αστικού Περιβάλλοντος, αποδέχοντας ταυτόχρονα και την πρόταση του Αντιδημάρχου (σχετ. Ν^ο 13).

Ως προς την τοποθέτηση των πινακίδων και τη δημιουργία των διαγραμμίσεων προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κ.Α. 6737.029 Φορέας 0 Δ/ση 9 με λεκτικό «Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ Δ.Α. και ΔΑΕΜ Α.Ε. για την αναβάθμιση, ψηφιακή σύγκλιση και συντήρηση του ολοκληρωμένου λειτουργικού και διαχειριστικού συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης του Δ.Α. και παραχώρηση των υπηρεσιών διαχείρισης της εκμετάλλευσής της», όπου για το έτος 2022 το προϋπολογισθέν ποσό είναι 1.063.672,00€.

Η καθ' ύλην αρμόδια Δ/ση εξουσιοδοτείται όπως προβεί σε κάθε τυχόν περαιτέρω ενέργεια για την υλοποίηση του αντικειμένου του θέματος.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Β. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ Β.-Φ. ΑΞΙΩΤΗΣ

Ε. ΚΟΛΛΑΤΟΣ Χ. ΤΕΝΤΟΜΑΣ

ΑΙΚ. Δ. ΓΚΑΓΚΑΚΗ Σ. ΑΒΡΑΜΙΔΟΥ

Ν. ΒΑΦΕΙΑΔΗΣ

Δ. ΑΛΕΒΥΖΑΚΗ

Δ. ΒΑΛΛΙΑΝΟΣ

Β. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Π. ΠΑΝΑΓΗ



ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ
ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΘΕΜΑ: Έκδοση κανονιστικής για την επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχές του Δήμου Αθηναίων (Γ' Φάση) και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ.....	2
Β. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ.....	3
Γ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	8
Δ. ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ.....	9
1.1 ΖΩΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ.....	10
1.2 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΕΣΕΩΝ.....	11
1.2.1 ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΘΕΣΗΣ.....	12
1.2.2 ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ.....	12
1.2.3 ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ.....	12
1.2.4 ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ.....	13
1.2.5 ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ.....	13
1.2.6 ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ-ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ.....	14
1.2.7 ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ.....	14
1.2.8 ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΜΕΑ.....	14
1.2.9 ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΡΕΚΡΙΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΑΜΕΑ.....	14
1.2.10 ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑΞΙ.....	14
1.2.11 ΘΕΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.....	14
1.3 ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Σ.Ε.Σ.....	15
1.4 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ Σ.Ε.Σ.....	15
1.4.1 Θέσεις Επισκεπτών.....	15
1.4.2 Θέσεις Κατοίκων.....	15
1.4.3 Θέσεις Δίκυκλων.....	16
1.4.4 Θέσεις Αποκλειστικής Στάθμευσης για Ειδικές κατηγορίες.....	16
1.4.5 Θέσεις Φορτοεκφόρτωσης – Τροφοδοσίας.....	19

1.4.6	Θέσεις Αποβίβασης – Επιβίβασης Πελατών Ξενοδοχείων.....	19
1.4.7	Θέσεις για οχήματα ΑΜΕΑ.....	19
1.4.8	Θέσεις για συγκεκριμένο όχημα ΑΜΕΑ.....	19
1.4.9	Θέσεις ΤΑΞΙ.....	19
1.4.10	Θέσεις Ηλεκτρικών Οχημάτων.....	19
1.5	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ, ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ, ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ Σ.Ε.Σ.....	20
1.5.1	Διαχείριση	20
1.5.2	Αστυνόμευση.....	20
1.6	ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.....	21
Ε.	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ.....	21
ΣΤ.	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α΄ ΦΑΣΗΣ.....	22

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Ο Δήμος Αθηναίων έχει προχωρήσει στην οργάνωση της παρά την οδό στάθμευσης στην ευρύτερη κεντρική περιοχή της Αθήνας, εφαρμόζοντας σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης σε δύο Φάσεις (Α΄ Φάση και Β΄ Φάση).

Το Νοέμβριο του 2006 ξεκίνησε η Α΄ Φάση εφαρμογής του συστήματος στο Ιστορικό Κέντρο, στο Κολωνάκι, στα Εξάρχεια, στην Πλάκα και στου Ψυρρή, που περιελάμβανε αρχικά 2.538 θέσεις για τους μόνιμους κατοίκους (μπλε διαγράμμιση), 1.956 θέσεις για τους επισκέπτες (λευκή διαγράμμιση) και 1.000 θέσεις για ειδικές χρήσεις και επαγγελματικές ανάγκες (κίτρινη διαγράμμιση).

Η Β΄ Φάση υλοποιήθηκε το Μάρτιο του 2010 και αφορούσε στις περιοχές Μέγαρο Μουσικής, Γήπεδο Παναθηναϊκού, Γουδή, Ιλίσια και Θησείο. Το Σχέδιο Στάθμευσης προέβλεπε τη δημιουργία 2.931 θέσεων κατοίκων, 1.864 θέσεων επισκεπτών και 161 θέσεις για ειδικές χρήσεις.

Επίσης, το 2013, εγκρίθηκε η ένταξη στο σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης του χώρου έμπροσθεν του Α΄ Κοιμητηρίου, με χωροθέτηση 78 θέσεων επί πληρωμή και 3 θέσεων ΑΜΕΑ.

Το συνολικό Σχέδιο Στάθμευσης που λειτουργεί σήμερα περιλαμβάνει 12 Ζώνες :

- Ζώνη 1: Ρηγύλλης
- Ζώνη 2: Ευαγγελισμός
- Ζώνη 3: Κολωνάκι
- Ζώνη 4: Εξάρχεια
- Ζώνη 5: Εμπορικό Τρίγωνο
- Ζώνη 6: Ψυρρή / Γεράνι
- Ζώνη 7: Πλάκα
- Ζώνη 8: Μέγαρο Μουσικής
- Ζώνη 9: Γήπεδο Παναθηναϊκού
- Ζώνη 10: Γουδή
- Ζώνη 11: Ιλίσια
- Ζώνη 12: Θησείο

Με τις με αριθμό 1584/5.12.2012, 713/30.4.2014 και 1386/6.8.2014 Αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής αποφασίστηκε η ανάθεση εκπόνησης εξειδικευμένης μελέτης (κυκλοφοριακής - περιβαλλοντικής) «επέκτασης και τροποποίησης του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης του Δήμου Αθηναίων».

Η μελέτη ολοκληρώθηκε, αφορά σε τρεις ζώνες **Ιλίσια (13)**, **Μετς (14)** και **Μακρυγιάννη (15)** και παραλήφθηκε με την με αρ. 306/1.3.2017 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

Στη συνέχεια, η μελέτη στάλθηκε στον Ο.Α.Σ.Α., με το με Α.Π. 115019/11-4-2016 έγγραφο και στο Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., με το με Α.Π. 115029/11-4-2016 έγγραφο, για τις απόψεις τους και την έγκρισή της, σύμφωνα με τις αρμοδιότητές τους, κατά την ισχύουσα νομοθεσία.

Τροποποιήθηκε και ολοκληρώθηκε βάσει των παρατηρήσεων που διατυπώθηκαν από τους προαναφερόμενους Φορείς.

Επίσης η Υπηρεσία προέβη σε μικρής κλίμακας αλλαγές επί της μελέτης, σε εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, οι οποίες αποτυπώνονται στους επισυναπτόμενους πίνακες.

Στην παρούσα εισήγηση, εκτός από την επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης στις τρεις νέες ζώνες και τις τρεις τοπικές τροποποιήσεις στις προβλεπόμενες θέσεις στάθμευσης στη Ζώνη 7, περιλαμβάνονται τροποποιήσεις αναφορικά με τη λειτουργία του συστήματος και στις τρεις φάσεις, κατόπιν και της οικονομικής και λειτουργικής αξιολόγησης της εφαρμογής, που προέκυψαν κατόπιν της συνεργασίας και των προτάσεων και των υπόλοιπων συναρμόδιων Διευθύνσεων.

Β. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Προκειμένου να καταρτιστεί η νέα Κανονιστική Απόφαση, για τη λειτουργία του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης, τόσο στις νέες περιοχές όπου αυτό επεκτείνεται όσο και σε αυτές στις οποίες έχει υλοποιηθεί, ελήφθησαν υπόψη οικονομικά και λειτουργικά στοιχεία της εφαρμογής του κατά τα έτη που μεσολάβησαν από την πρώτη εφαρμογή του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης έως σήμερα.

Σε σχέση με την έως τώρα λειτουργία, όπως αυτή είχε αποτυπωθεί στις ισχύουσες Κανονιστικές Αποφάσεις, προτείνονται οι παρακάτω τροποποιήσεις:

α. Κατάργηση του τέλους στάθμευσης αξίας 0,50 € σε ξυστές κάρτες και αλλαγή του κόστους 3ωρης στάθμευσης από 6,00 € σε 5,00 €, με παράλληλη έκδοση αντίστοιχης ξυστής κάρτας.

Με την καθημερινή αστυνόμευση των ζωνών ελεγχόμενης στάθμευσης από τους υπαλλήλους της Δημοτικής Αστυνομίας, έχει διαπιστωθεί ότι δεν γίνεται χρήση των καρτών ελεγχόμενης στάθμευσης που αντιστοιχούν σε μισή ώρα στάθμευσης και των οποίων το κόστος τέλους ανέρχεται σε 0,50€.

Από τα στοιχεία της καθημερινής διανομής, η αναλογία διανομής και διάθεσης των καρτών στα τελικά σημεία πώλησης έχει ενδεικτικά, για το έτος 2017, ως εξής:

Κάρτα τέλους 1,00 €: 56,3%

Κάρτα τέλους 2,00 €: 41,00%

Κάρτα τέλους 0,5 €: 2,4%

Κάρτα τέλους 6,00 €: 0,30%

Ως εκ τούτου, στο πλαίσιο αναπροσαρμογής και επαναξιολόγησης του τιμοκαταλόγου χρέωσης της ελεγχόμενης στάθμευσης προτείνεται η κατάργηση της κάρτας τέλους του 0,5 €, λόγω της ελάχιστης ζήτησης και διάθεσης από τα τελικά σημεία πώλησης. Επιπροσθέτως, προτείνεται η αναπροσαρμογή/στρογγυλοποίηση της κάρτας τέλους των 6,00 €, για χρόνο στάθμευσης μέχρι 3,00 ώρες από 6,00 € σε 5,00 €, λόγω της ελάχιστης ζήτησης και η παράλληλη έκδοση κάρτας αντίστοιχου τέλους, μέτρο που συχνά αποτελεί πρόταση και των ίδιων των διερχόμενων οδηγών προς της υπηρεσία της Δημοτικής Αστυνομίας.

Είναι μάλιστα χαρακτηριστικό ότι οι περισσότεροι εκ των λιανοπωλητών καρτών ελεγχόμενης στάθμευσης αγνοούν τον τρόπο λειτουργίας του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης με την κλιμακωτή χρέωση, με αποτέλεσμα να ενημερώνουν λανθασμένα και να προμηθεύουν τους

οδηγούς, για χρόνο στάθμευσης συνολικής διάρκειας 3 ωρών, με τρεις κάρτες αξίας 1,00 € έκαστη, ήτοι συνολικής αξίας 3,00€ και όχι με κάρτες συνολικής αξίας 6,00 €.

Η κατάργηση του τέλους στάθμευσης αξίας 0,5 € συνεπιφέρει και την κατάργηση της δυνατότητας στάθμευσης με χρήση ξυστών καρτών για μία και ημίσεια ώρα κόστους 1,50 €, με χρήση μικτών καρτών ελεγχόμενης αξίας 1,00 € και 0,5 €, όπως ακόμα και για 2 και ημίσεια ώρα κόστους 4,00 €.

Η κλιμακωτή χρέωση του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, ήτοι τα 5,00 € τέλος στάθμευσης που αντιστοιχούν σε 3 ώρες, που είναι και η μέγιστος χρόνος παραμονής ενός οχήματος, στοχεύει στην αποθάρρυνση της δυνατότητας παραμονής για μεγάλο χρονικό διάστημα. Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται η όσο το δυνατόν μεγαλύτερη εναλλαγή οχημάτων στις διαθέσιμες θέσεις μέσα στο 24ωρο και ως εκ τούτου η καλύτερη εξυπηρέτηση τόσο των δημοτών της Αθήνας όσο και των επισκεπτών ή αυτών που δραστηριοποιούνται επιχειρηματικά στην περιοχή της Αθήνας. Εν κατακλείδι, το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης πρέπει να τακτοποιεί και να διευκολύνει τη στάθμευση, αλλά να μην ενθαρρύνει και ει δυνατόν να αποτρέπει τη χρήση του Ι.Χ. για τις μετακινήσεις των πολιτών στο κέντρο της πόλης προσβλέποντας, μεταξύ των προαναφερθέντων, και στη μείωση της ρύπανσης και τη βελτίωση των περιβαλλοντικών όρων της περιοχής.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑΣ ΧΡΟΝΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΕ ΞΥΣΤΕΣ ΚΑΡΤΕΣ

Διάρκεια Στάθμευσης	Κόστος Στάθμευσης
60 ΛΕΠΤΑ	€ 1
120 ΛΕΠΤΑ	€ 2
180 ΛΕΠΤΑ	€ 5

- Μιας (1) ώρας σε 1€
- Δύο (2) ωρών σε 2€ και
- Τριών (3) ωρών σε 5€

β. Πλήρες απούλοποιημένο σύστημα ΕΞΥΠΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Στο πλαίσιο της ψηφιακής πολιτικής του Δήμου Αθηναίων, ο Δήμος υιοθετεί ένα ολοκληρωμένο ηλεκτρονικό σύστημα έξυπνης στάθμευσης με σκοπό την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της πόλης, την αναβάθμιση και την εξυπηρέτηση των οδηγών επισκεπτών και κατοίκων της πόλης των Αθηνών.

Ο Δήμος Αθηναίων, μέσω της τεχνολογίας, θα αντιμετωπίσει το σημαντικότερο πρόβλημα του κέντρου της Αθήνας το οποίο επικεντρώνεται κυρίως στην αναζήτηση ελεύθερης θέσης στάθμευσης καθώς και στην αναζήτηση αγοράς ξυστού voucher από τα περίπτερα. Αυτά, αποτελούν το καθημερινό άγχος χιλιάδων ανθρώπων, που αναγκάζονται να σπαταλήσουν πολύ χρόνο, προκειμένου να κατορθώσουν να αφήσουν το αυτοκίνητό τους, πολλές φορές σε μεγάλη απόσταση από το χώρο όπου εργάζονται ή διαμένουν.

Η συνολική απαίτηση ζήτησης για στάθμευση δημιουργεί εκτεταμένες συνθήκες παράνομης στάθμευσης κατά τις περιόδους αιχμής, που σαφέστατα προκύπτει ως συνέπεια της ανεπάρκειας ελεύθερης στάθμευσης στην οδό και της έλλειψης αποδεκτής εναλλακτικής λύσης στάθμευσης.

Υποδομή Συστήματος Έξυπνης Στάθμευσης για το Δήμο της Αθήνας

Με την εγκατάσταση στο οδόστρωμα αισθητήρων έξυπνης στάθμευσης και ανάρτηση μονάδων Συγκέντρωσης δεδομένων Αισθητήρων, σε όλες τις Ζώνες Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΖΕΣ) του Δήμου Αθηναίων, και μέσω της υπάρχουσας mobile εφαρμογής "MyAthensPass", ο Δήμος Αθηναίων θα ενημερώνει τους οδηγούς που ακριβώς υπάρχουν ελεύθερες θέσεις στάθμευσης. Οι οδηγοί, μόλις παρκάρουν σε έξυπνη θέση στάθμευσης, θα μπορούν, μέσω της εφαρμογής, να

πληρώνουν για τον χρόνο στάθμευσής τους. Οι οδηγοί της πόλης θα έχουν στη διάθεσή τους ένα πραγματικά χρήσιμο εργαλείο που θα μειώσει τον χρόνο αναζήτησης θέσης στάθμευσης, θα αποσυμφορήσει τους δρόμους από την κίνηση και συνεπώς και την επιβάρυνση της ατμόσφαιρας.

Μία ενιαία Πλατφόρμα Έξυπνης Πόλης για την υποστήριξη και τη διαχείριση των αισθητήρων θα παρέχει στη Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου ένα κέντρο ελέγχου λειτουργίας και συντονισμού του συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης με ταμπλό (dashboards), όπου θα αποτυπώνεται η συνολική εικόνα της στάθμευσης στο κέντρο της Αθήνας, παρέχοντας απόλυτη διαχείριση, με την παρακολούθηση αισθητήρων και στατιστική ανάλυση δεδομένων στάθμευσης.

Τα οφέλη με την ολοκλήρωση του έργου

Από τα βασικότερα οφέλη είναι:

- η βελτίωση των συνθηκών για τους οδηγούς, οι οποίοι θα χρειάζονται λιγότερο χρόνο για την πληρωμή του χρόνου στάθμευσης καθώς θα γίνεται με κινητό τηλέφωνο σε συνδυασμό με τον αισθητήρα και το μητρώο θέσης που έχει σημειωθεί στο οδόστρωμα.
- η ύπαρξη ελεύθερων θέσεων στάθμευσης στις περιοχές όπου θα υλοποιηθεί το έργο διευκολύνοντας τη λειτουργία του εμπορικού κέντρου του δήμου Αθηναίων (χρήση της ίδιας θέσης από περισσότερα ΙΧ) και δυνατότητα για εύκολη και γρήγορη πρόσβαση στα εμπορικά καταστήματα.
- η δυνατότητα του ελέγχου νομιμότητας και πληρωμής της θέσης στάθμευσης από απόσταση, καθώς και της εύρυθμης λειτουργίας όλου του συστήματος, καθώς ο δημοτικός αστυνομικός θα ενημερώνεται αυτόματα για το ακριβές σημείο της παράβασης από τη φορητή συσκευή του, καθιστώντας τους ελέγχους περισσότερο στοχευμένους και πιο αποτελεσματικούς.
- Ο περιορισμός της κατανάλωσης καυσίμων, καθώς οι οδηγοί που αναζητούν χώρο στάθμευσης θα περιορίζουν την κυκλοφορία τους προς αναζήτηση θέσης, έχοντας ζωντανή πληροφόρηση για τη διαθεσιμότητα θέσεων σε κάθε δρόμο.

γ Χρήση του αποϋλοποιημένου συστήματος "Myathenspass" μέσω κινητού τηλεφώνου.

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υπηρεσιών που προσφέρονται από το Δήμο Αθηναίων, έχει ήδη υλοποιηθεί και ενσωματώνεται στους όρους της νέας Κανονιστικής η χρήση του αποϋλοποιημένου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης "Myathenspass" για την αποτελεσματική διαχείριση των θέσεων στάθμευσης και εξυπηρέτηση των οδηγών στην πόλη.

Το σύστημα προσφέρει:

- πλήρως αποϋλοποιημένη διαδικασία πληρωμής της θέσης στάθμευσης με τη χρήση κινητού τηλεφώνου.
- ασφαλείς διαδικασίες πληρωμών μέσω ηλεκτρονικών συναλλαγών,
- άμεση ενεργοποίηση, αποφεύγοντας τη φυσική διακίνηση ή διανομή οποιουδήποτε υλικού/ εισιτηρίου κλπ.
- φιλική διαδικασία και υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας προς τους χρήστες,
- αξιοποίηση των δεδομένων της στάθμευσης, ως εργαλείου απόφασης
- ελαχιστοποιημένο κόστος λειτουργίας, καθώς δεν απαιτείται η διανομή καρτών στάθμευσης κλπ.

Ειδικότερα:

Οι πολίτες πραγματοποιούν ηλεκτρονική ενεργοποίηση εισιτηρίου για συγκεκριμένη θέση στάθμευσης, μέσω mobile application για smartphones:

- το σύστημα υποστηρίζει την πληρωμή της θέσης στάθμευσης από την πλευρά του Οδηγού μέσω mobile application (iOS και Android)
- προαγοράζεται από τους οδηγούς, με ηλεκτρονικό τρόπο μέσω της εφαρμογής (χρεωστική, πιστωτική κάρτα κλπ.), χρόνος στάθμευσης
- ο προαγορασμένος χρόνος αξιοποιείται τη στιγμή που ζητείται από τον χρήστη της εφαρμογής, για το όχημα που επιθυμεί και για τον αντίστοιχο χρόνο στάθμευσης
- είναι δυνατή η επέκταση του χρόνου στάθμευσης μέσω του smartphone με απομακρυσμένο τρόπο, χωρίς να απαιτείται η επιστροφή του οδηγού στο σημείο ενεργοποίησης
- δεν είναι απαραίτητη η αναζήτηση λιανικών σημείων διάθεσης φυσικών καρτών για την πληρωμή της θέσης στάθμευσης
- υποστηρίζονται alerts, στατιστικά και λοιπές υπηρεσίες που διευκολύνουν σημαντικά τους πολίτες
- μέσα από την εφαρμογή, ο Δήμος Αθηναίων μπορεί να ενημερώνει τους χρήστες της για το σύνολο των εκδηλώσεων και δραστηριοτήτων που αφορούν την πόλη.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ "MyAthensPass"

Διάρκεια Στάθμευσης	Κόστος Στάθμευσης
30 ΛΕΠΤΑ	€ 0,5
60 ΛΕΠΤΑ	€ 1
90 ΛΕΠΤΑ	€ 1,5
120 ΛΕΠΤΑ	€ 2
150 ΛΕΠΤΑ	€ 3,5
180 ΛΕΠΤΑ	€ 5

δ. Επέκταση αγοράς χρόνου στάθμευσης με POS

Επίσης, στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης και της ορθότερης και πληρέστερης διανομής των καρτών στάθμευσης σε κατόχους οχημάτων που σταθμεύουν εντός των ζωνών ελεγχόμενης στάθμευσης του Δήμου Αθηναίων, έχει αναπτυχθεί εφαρμογή αγοράς χρόνου στάθμευσης μέσω των τερματικών POS συσκευών (μικρή λιανική τερματική συσκευή εκτέλεσης συναλλαγών Point of Sale), που είναι εγκατεστημένα στους τελικούς διανομείς λιανικής πώλησης των καρτών ελεγχόμενης στάθμευσης, όπως τα περίπτερα, τα πρακτορεία, τα πρατήρια καυσίμων κ.α.. Τα εν λόγω τερματικά POS εκτυπώνουν μία ηλεκτρονική κάρτα στάθμευσης η οποία αγοράζεται από τον οδηγό.

Ειδικότερα, μέσω του παρεχόμενου μενού της POS συσκευής, θα παρέχεται η δυνατότητα εισαγωγής, από τους χειριστές των τερματικών (π.χ. περιπτεριούχοι), του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος (πινακίδα) που έχει σταθμεύσει σε θέση P69, στην εφαρμογή και εν συνεχεία εκτυπώνεται το απόκομμα του voucher από το τερματικό POS. Στο μενού διατίθενται όλες οι υποστηριζόμενες αξίες καρτών στάθμευσης και, εφόσον ο χειριστής της συσκευής επιλέξει κάποια αξία, ζητείται υποχρεωτικά η εισαγωγή του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος.

Μέσω της παραπάνω μεθοδολογίας έκδοσης ηλεκτρονικών καρτών στάθμευσης, οι ιδιοκτήτες των οχημάτων δεν χρειάζεται να επιστρέφουν και να τοποθετούν το voucher που εκδίδει το POS στον ανεμοθώρακα του οχήματός τους. Επιπροσθέτως, διευκολύνεται ιδιαίτερα η διαδικασία ελέγχου

του εκάστοτε οχήματος από τους δημοτικούς αστυνομικούς, καθώς στο πλαίσιο εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης των παρεχόμενων υπηρεσιών, μελλοντικά, αρκεί μόνο η εισαγωγή του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος και ο μοναδικός αριθμός μητρώου, αντί διεύθυνσης, προκειμένου να προσδιορίζεται ο ακριβής τόπος στάθμευσης. Επιπλέον, όφελος υπάρχει και στο κομμάτι της ασφάλειας, καθώς, ακόμη και αν ο ιδιοκτήτης απολέσει το voucher, η ενεργοποίηση του χρόνου στάθμευσης για το όχημα θα έχει γίνει αυτοματοποιημένα με την επικοινωνία των υπαρχόντων πληροφοριακών συστημάτων.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑΣ ΧΡΟΝΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΕ ΡΟΣ

Διάρκεια Στάθμευσης	Κόστος Στάθμευσης
60 ΛΕΠΤΑ	€ 1
90 ΛΕΠΤΑ	€ 1,5
120 ΛΕΠΤΑ	€ 2
150 ΛΕΠΤΑ	€ 3,5
180 ΛΕΠΤΑ	€ 5

ε. Ηλεκτρονικός έλεγχος της στάθμευσης

- ο έλεγχος της στάθμευσης θα γίνεται από τη Δημοτική Αστυνομία ηλεκτρονικά, μέσω των rda's ή των tablets, απλώς αναζητώντας την πινακίδα του σταθμευμένου οχήματος,
- Ο έλεγχος στάθμευσης είναι ταχύς, καθώς διατίθενται στη Δημοτική Αστυνομία σε πραγματικό χρόνο όλα τα διαθέσιμα στοιχεία (έναρξη, λήξη στάθμευσης, κλπ.)

στ. Καθορισμός ετήσιου τέλους σε συγκεκριμένες κατηγορίες Ειδικών Θέσεων Αποκλειστικής Στάθμευσης.

Στην παρούσα Κανονιστική Απόφαση καθορίζονται οι κατηγορίες ειδικών θέσεων αποκλειστικής στάθμευσης και ορίζεται η υποχρέωση καταβολής ετήσιου τέλους για συγκεκριμένες κατηγορίες, όπως και το ύψος του τέλους αυτού.

ζ. Κατάργηση πρόβλεψης για δημιουργία Θέσεων Μικτής Χρήσης, που προέβλεπε η Κανονιστική 1927/2009

Πρόκειται για μέτρο που είχε προβλεφτεί στη με αρ. 1927/2009 Κανονιστική Απόφαση και αφορούσε οδούς στο κέντρο της πόλης (Α΄ Φάση του Συστήματος), όπου θα είχαν το δικαίωμα να σταθμεύουν τόσο οι κάτοικοι όσο και οι επισκέπτες. Το μέτρο ποτέ δεν εφαρμόστηκε και δεν κρίνεται σκόπιμο να διατηρηθεί.

η. Ορισμός νέας κατηγορίας θέσεων για προσωρινή στάση για φόρτιση αποκλειστικά ηλεκτρικών οχημάτων.

Στο πλαίσιο της προώθησης μέτρων βελτίωσης της ποιότητας του περιβάλλοντος στην πόλη, κρίνεται σκόπιμη η πρόβλεψη δυνατότητας χωροθέτησης θέσεων φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

θ. Μείωση των δικαιολογητικών που απαιτούνται για την έκδοση των ειδικών σημάτων.

Στο πλαίσιο απλούστευσης των διαδικασιών και προς καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών, μειώνονται τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση και ανανέωση της κάρτας κατοίκου, αλλά και της κάρτας που προβλέπεται για στάθμευση σε χώρους αποκλειστικής στάθμευσης για ειδικές κατηγορίες οχημάτων.

Γ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στους παρακάτω πίνακες απεικονίζεται η εκτίμηση των προβλεπόμενων εσόδων – δαπανών, κατ' έτος από την εφαρμογή της επέκτασης (Γ' Φάσης) του Σ.Ε.Σ.

ΘΕΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΙ ΖΩΝΗ						
Α' ΦΑΣΗ	ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ	ΚΑΤΟΙΚΩΝ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ	ΔΙΚΥΚΛΩΝ	Φ/Ε	ΣΥΝΟΛΟ
ΖΩΝΕΣ 1 - 7	1.675	2.138	807	919	101	5.539
Β' ΦΑΣΗ						
ΖΩΝΕΣ 8 - 12	1.788	3.039	162	685	31	5.705
ΣΥΝΟΛΟ	3.463	5.177	969	1.604	31	11.244
Γ' ΦΑΣΗ						
ΖΩΝΕΣ 13 - 15	682	1.996	52	408	2	3.140
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	4.145	7.173	1.021	2.012	134	14.384

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.- Εκτίμηση Ετήσιων Εσόδων / Δαπανών, που αφορούν στις 3 Νέες Ζώνες (13 - 14 - 15).	
ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΟΥΣ
Συνολικός αριθμός θέσεων στάθμευσης με πληρωμή	682
Συνολικός αριθμός θέσεων στάθμευσης κατοίκων	1.996
Συνολικός αριθμός ειδικών θέσεων	52
Συνολικός αριθμός θέσεων δικύκλων	408
Συνολικός αριθμός θέσεων Φ/Ε	2
Συνολικός αριθμός θέσεων Ελεγχόμενης Στάθμευσης.	3.140
Πληρωμένες ώρες Στάθμευσης ανά Θέση ανά Ημέρα.	3,80
Συνολικός Αριθμός Ωρών Πληρωμένης Στάθμευσης ανά μέρα για όλες τις θέσεις	2.591,60
Συνολικός Αριθμός Ωρών Πληρωνόμενης Στάθμευσης ανά έτος για όλες τις θέσεις	811.170,80
Τιμολόγιο Επισκεπτών 1 Ωρας (€)	1,00 €
Τιμολόγιο Επισκεπτών 2 Ωρων (€)	2,00 €
Τιμολόγιο Επισκεπτών 3 Ωρών (€)	5,00 €
Ετήσιο Τέλος Κατοίκων (€)	10,00 €
Εκδιδόμενες κλήσεις για παραβάσεις σε χώρους Ελεγχόμενης Στάθμευσης με πληρωμή. Κλήσεις ανα θέση ανά Έτος.	40.000,00 €
Εκδιδόμενες κλήσεις για παραβάσεις σε χώρους Ελεγχόμενης Στάθμευσης Κατοίκων. Κλήσεις ανα θέση ανά Έτος.	34.000,00 €
Ποσοστό πληρωμένων κλήσεων (Οίκοθεν)	33%
ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΑ ΕΣΟΔΑ (3 νέες ζώνες)	ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΟΥΣ
Έσοδα ανά Έτος από Ευστές Κάρτες	738.650,00 €
Έσοδα ανά Έτος από Ηλεκτρονικές Κάρτες (POS)	13.900,00 €
Έσοδα ανά Έτος από κινητό τηλέφωνο	57.000,00 €

Σύνολο ετήσιων εσόδων από τέλη στάθμευσης	809.550,00 €
Εκδοθείσες κλήσεις / παραβάσεις σε ευρώ ετησίως	2.178.125,00 €
Έσοδα από πληρωμένες κλήσεις πριν τη βεβαίωση για παραβάσεις στις 3 ΖΕΣ (Οίκοθεν)	750.500,00 €
Σύνολο προσδοκώμενων εσόδων από κλήσεις μετά τη βεβαίωση ανά έτος	1.427.625,00 €
Έσοδα ανά Έτος από Τέλη Κατοίκων.	19.960,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ 3 ΝΕΕΣ ΖΩΝΕΣ (ΤΕΛΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΝ, ΤΕΛΗ ΑΠΟ ΚΛΗΣΕΙΣ, ΤΕΛΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ)	2.828.875,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ 12 ΖΩΝΕΣ (ΤΕΛΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΝ, ΤΕΛΗ ΑΠΟ ΚΛΗΣΕΙΣ, ΤΕΛΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ)	10.919.797,00€
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ 15 ΖΩΝΕΣ (ΤΕΛΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΝ, ΤΕΛΗ ΑΠΟ ΚΛΗΣΕΙΣ, ΤΕΛΗ ΚΑΤΟΙΚΩΝ)	13.748.672,00€

ΠΙΝΑΚΑΣ 2.- Εκτίμηση Ετήσιων Δαπανών που αφορούν στις 3 Νέες Ζώνες (13 - 14 - 15).	
ΔΑΠΑΝΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΟΥΣ
Σύνολο θέσεων ζωνών 13-14-15	3.140,00 €
Δαπάνη Κατακόρυφης Σήμανσης	10.500,00 €
Δαπάνη συντήρησης πινακίδας (τιμή μονάδας)	35,00 €
Δαπάνη Οριζόντιας Σήμανσης	56.520,00 €
Δαπάνη συντήρησης Οριζόντιας Σήμανσης (τιμή μονάδας)	18,00 €
Δαπάνη Παραγωγής απλών Ευστών Καρτών Στάθμευσης	16.500,00 €
Δαπάνη Διανομής απλών Ευστών Καρτών Στάθμευσης.	48.000,00 €
Δαπάνη για τη Διακίνηση Ηλεκτρονικών Καρτών (P.O.S)	800,00 €
Δαπάνη Διαχείρισης Έργου και Υποστήριξη Λειτουργίας Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης	75.360,00 €
Δαπάνη Αναδόχου για παραγωγή Σημάτων Κατοίκων	9.980,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ	220.853,00 €

Τα έσοδα που προβλέπονται θα διατεθούν εξ' ολοκλήρου για τη μερική χρηματοδότηση των κατωτέρω δαπανών, που θα προκύψουν για:

- Δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης
- Συντήρηση της σήμανσης (κάθετης & οριζόντιας) του αστικού οδικού δικτύου.
- Κατασκευή ποδηλατοδρόμων
- Κατασκευή κατάλληλων θέσεων στάθμευσης για ηλεκτρικά οχήματα
- Κάλυψη εξόδων που προκύπτουν από την εφαρμογή και τον έλεγχο του Κ.Ο.Κ

Δ. ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ

Λαμβάνοντας υπόψη:

- τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/Α/08.06.2006), όπως τροποποιήθηκε από τον Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α/2.6.2010), "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης" και τον Ν. 4555/18 (Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ (Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι» - κλπ)
- τις διατάξεις του Ν. 3542/2007 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 50/Α/2007), όπως ισχύει

- τις διατάξεις του Ν. 4582/2018, «Θεματικός τουρισμός – Ειδικές μορφές τουρισμού – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού και της τουριστικής εκπαίδευσης – Στήριξη τουριστικής επιχειρηματικότητας και άλλες διατάξεις», άρθρα 30,32 και 68
- την κανονιστική απόφαση για την ελεγχόμενη στάθμευση, αρ. 2775/2005,
- την τροποποιητική της ανωτέρω απόφασης, αρ. 28/2007 και την διορθωτική αυτής, αρ. 1184/2007,
- την κανονιστική απόφαση για την ελεγχόμενη στάθμευση, αρ. 1927/2009,
- την τροποποιητική των ανωτέρω 2775/2005 και 1927/2009 αποφάσεων, αρ.961/2011,
- την περιβαλλοντική και κυκλοφοριακή μελέτη επέκτασης και τροποποίησης του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης του Δήμου Αθηναίων, που παρελήφθη οριστικά με την υπ. αρ. 306/1-3-2017 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής,
- τις εγκρίσεις και παρατηρήσεις των αρμοδίων Φορέων, ΟΑΣΑ και και αρμόδιου υπουργείου,
- τις απόψεις που διατυπώθηκαν από τις συναρμόδιες Υπηρεσίες του Δήμου Αθηναίων

ορίζονται τα ακόλουθα για την περιοχή επέκτασης του συστήματος (Γ' ΦΑΣΗ) αλλά και για το υπό λειτουργία σύστημα (Α' και Β' ΦΑΣΗ):

1.1 ΖΩΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Η περιοχή επέκτασης του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης (Γ' Φάση) χωρίζεται στις ακόλουθες 3 (τρεις) ζώνες:

13. Ζώνη Ιλίσια, με όρια τις οδούς Μιχαλακοπούλου, , Νυμφαίου, Βακχυλίδου, Αλκμάνος, Δημητρέςσα, Ι.Δραγούμη, Διοχάρους, Στενών Πόρτας, Μπιγλίστας, Ευφρονίου και Βασιλέως Αλεξάνδρου

14. Ζώνη Μετς, με όρια τις οδούς Καρέα, Αρδηττού, Βασ.Κωνσταντίνου, Ερατοσθένους, Αρχιμήδους, Λογγίνου και Ιόλης.

15. Ζώνη Μακρυγιάννη, με όρια τις οδούς Δ. Αρεοπαγίτου, Λ. Συγγρού, Μπότσαρη Τούσα, Βεΐκου, Δράκου, Γαριβάλδη και Ροβέρτου Γκάλι

Σε όλο το Σ.Ε.Σ, οι θέσεις στάθμευσης διακρίνονται σε **πέντε βασικές κατηγορίες στάθμευσης οχημάτων** που είναι:

1. Κατηγορία θέσεων στάθμευσης με πληρωμή (επισκεπτών)
2. Κατηγορία θέσεων κατοίκων
3. Κατηγορία θέσεων δικύκλων
4. Κατηγορία θέσεων φορτοεκφόρτωσης – τροφοδοσίας
5. Κατηγορία ειδικών θέσεων στάθμευσης, οι οποίες διακρίνονται / μπορούν να διακριθούν σε θέσεις:
 - 5.1. Αποκλειστικής Στάθμευσης για Ειδικές Κατηγορίες
 - 5.2. Αποβίβασης – Επιβίβασης Πελατών Ξενοδοχείων
 - 5.3. Για οχήματα ΑΜΕΑ
 - 5.4. Για συγκεκριμένο όχημα ΑΜΕΑ
 - 5.5. Για ΤΑΞΙ.
 - 5.6. Για ηλεκτρικά Οχήματα.

Ειδικότερα:

ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ: Οι θέσεις αυτές προορίζονται για την ολιγόωρη στάθμευση οχημάτων.

ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ: Στις θέσεις αυτές μπορούν να σταθμεύουν μόνο οι κάτοικοι της πόλης που διαθέτουν την ειδική κάρτα κατοίκου.

ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ: Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται η στάθμευση αποκλειστικά και μόνον δίκυκλων οχημάτων

ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ: Οι θέσεις αυτές προορίζονται για την ολιγόλεπτη στάση οχημάτων μεταφοράς προϊόντων - τροφοδοσίας.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ: προορίζονται είτε για την κάλυψη διαφόρων κοινωφελών, επαγγελματικών ή άλλων δραστηριοτήτων, εντός της πόλης, είτε για την εξυπηρέτηση ειδικών αναγκών των πολιτών ή των οχημάτων και ειδικότερα:

- **ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ:** προορίζονται για την εξυπηρέτηση αναγκών δημοσίων ή ιδιωτικών φορέων (π.χ. Υπουργεία, Οργανισμοί Κοινής Ωφελείας, σχολεία κλπ) ή φυσικών προσώπων, εκτός των αναγκών των Ξενοδοχείων και των οχημάτων ΤΑΞΙ.
- **ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ – ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ:** προορίζονται αποκλειστικά για τη στάση ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης, ταξί και επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων των πελατών του ξενοδοχειακού καταλύματος και μόνο για την επιβίβαση και την αποβίβασή τους, καθώς και τη φόρτωση και την εκφόρτωση των αποσκευών τους.
- **ΘΕΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΜΕΑ:** προορίζονται για τη στάθμευση αποκλειστικά οχημάτων ατόμων με ειδικές ανάγκες, κυρίως έξω από νοσηλευτικά ιδρύματα ή κτίρια δημοσίων υπηρεσιών.
- **ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΑΜΕΑ:** προορίζεται για τη στάθμευση συγκεκριμένου οχήματος, που εξυπηρετεί άτομο με ειδικές ανάγκες.
- **ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑΞΙ:** προορίζονται για τη στάθμευση οχημάτων ΤΑΞΙ (πιάτσες).
- **ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ:** προορίζονται για τη φόρτιση αποκλειστικά και μόνον ηλεκτρικών οχημάτων

Στους επισυναπτόμενους στην εισήγηση πίνακες, που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της, καταγράφεται αναλυτικά ανά οδό και οικοδομικό τετράγωνο το σύνολο των θέσεων, όλων των κατηγοριών της Γ΄ φάσης επέκτασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από αιτιολογημένη εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών του Δήμου, μπορεί με απόφασή του να τροποποιεί την κατηγορία κάθε θέσης, εντός του Σ.Ε.Σ.

1.2 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΘΕΣΕΩΝ

Όλες οι θέσεις στάθμευσης στο Σ.Ε.Σ θα σημειωθούν με κατάλληλη οριζόντια και κάθετη σήμανση, σύμφωνα με τους όρους του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ), όπως ισχύει και τις προβλέψεις των σχετικών μελετών.

Ο χρωματισμός της οριζόντιας διαγράμμισης/σήμανσης, θα είναι διαφορετικός για κάθε κατηγορία θέσης στάθμευσης, ώστε να καθίσταται ευδιάκριτη η ιδιαίτερη χρήση της κάθε θέσης (για κατοίκους, επισκέπτες, κ.λ.π)

Οι θέσεις είναι δυνατόν να σημαίνονται επιπρόσθετα με κατάλληλο φωτισμό, που θα λειτουργεί τις νυκτερινές ώρες, σε όποιες περιπτώσεις κριθεί εφικτό και αναγκαίο σε όλο το Σ.Ε.Σ

Όλες οι θέσεις στο Σ.Ε.Σ είναι δυνατόν να σημαίνονται με επιπρόσθετη κατάλληλη κάθετη ή οριζόντια σήμανση, που σκοπό θα έχει τη διευκόλυνση της διαχείρισης ή/και χρήσης τους (π.χ αριθμός Ζώνης, Οικοδομικού τετραγώνου, θέσης).

1.2.1 ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΘΕΣΗΣ

Η οριζόντια διαγράμμιση, θα γίνεται κατά κανόνα σύμφωνα με τους παρακάτω όρους. Όπου επιβάλλεται η οριζόντια διαγράμμιση να διαφοροποιηθεί από τους βασικούς κανόνες, αυτό επισημαίνεται παρακάτω.

Ειδικότερα, η επισήμανση / οριοθέτηση της κάθε θέσης στάθμευσης θα γίνεται επί του οδοστρώματος με διαγράμμιση σχήματος ΤΑΥ (Τ), πάχους 15 εκατοστών, στις γωνίες κάθε θέσης. Κάθε θέση θα έχει πλάτος δύο μέτρων (2,00μ) και μήκος πέντε μέτρων (5μ), πλην ήδη χωροθετημένων θέσεων μικρότερου πλάτους, ένα και ογδόντα πέντε μέτρων (1,85μ.), στην Α' και Β' φάση Ελεγχόμενης Στάθμευσης.

Η οριοθέτηση των θέσεων, σε σχέση με το κράσπεδο (κάθετα, οριζόντια, πλάγια) προσδιορίζεται από τις μέχρι τώρα σχετικές μελέτες (Α', Β' & Γ' Φάση) και σχετικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου (έγκριση μελετών, τροποποιήσεις).

1.2.2 ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ: Σημαίνονται με λευκή διαγράμμιση επί του οδοστρώματος.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Οι διαστάσεις τους είναι σύμφωνες με τους σχετικούς βασικούς κανόνες (βλ. § 1.2.1)

ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ: Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-69 του Κ.Ο.Κ, στην αρχή του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς επίσης και επιπρόσθετη πληροφοριακή πινακίδα περί του ωραρίου λειτουργίας του Σ.Ε.Σ., όπως ορίζεται στο από 1.3 της παρούσης.

Οι θέσεις επισκεπτών, είναι δυνατόν να σημαίνονται με επιπρόσθετη κάθετη ή/και οριζόντια σήμανση, με σκοπό τη διευκόλυνση της διαχείρισης και χρήσης τους.

1.2.3 ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ: Σημαίνονται επί του οδοστρώματος με διαγράμμιση χρώματος μπλε.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Οι διαστάσεις τους είναι σύμφωνες με τους σχετικούς βασικούς κανόνες (βλ. § 1.2.1)

ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ: Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-70 του Κ.Ο.Κ, με το λεκτικό «ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΜΕ ΑΔΕΙΑ», στην αρχή του καθορισμένου χώρου στάθμευσης.

Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων παρέχεται δικαίωμα στους κατοίκους που διαμένουν σε περιοχές που βρίσκονται στα όρια των Ζωνών να σταθμεύουν και στις δύο γειτονικές ζώνες και ειδικότερα στα όρια των συγκεκριμένων ζωνών.

Η αλληλοεπικάλυψη των ορίων των γειτονικών Ζωνών ορίζεται ως κατωτέρω:

Τα όρια της Ζώνης 2 (Ευαγγελισμός) με τη Ζώνη 3 μεταφέρονται στον άξονα που ορίζουν οι οδοί Σέκερη – Σόλωνος – Πινδάρου – Ξανθίππου – Μαντζαβελάκη, οπότε οι κάτοικοι της Ζώνης 2 θα έχουν το δικαίωμα στάθμευσης και στις θέσεις κατοίκων της λωρίδας που ορίζεται από τις οδούς Σέκερη – Σόλωνος – Πινδάρου – Ξανθίππου – Μαντζαβελάκη – Γλύκωνος – Ξάνθου – Πλατεία Φιλικής Εταιρείας – Κουμπάρη – Λ. Βασ. Σοφίας της Ζώνης 3.

Τα όρια της Ζώνης 3 (Κολωνάκι) με τη Ζώνη 2 μεταφέρονται στον άξονα που ορίζουν οι οδοί Ηροδότου – Αλωπεκής – Λουκιανού, ενώ με τη Ζώνη 4 μεταφέρονται στον άξονα που ορίζουν οι οδοί Ρήγα Φεραίου – Ασκληπιού, οπότε οι κάτοικοι της Ζώνης 3 θα έχουν το δικαίωμα στάθμευσης και στις θέσεις κατοίκων της λωρίδας που ορίζεται από τις οδούς Ηροδότου – Αλωπεκής – Λουκιανού – Κλεομένους – Μαντζαβελάκη – Ξανθίππου – Γλύκωνος – Ξάνθου – Πλατεία Φιλικής Εταιρείας – Κουμπάρη – Λ. Βασ. Σοφίας της Ζώνης 2, αλλά και στις θέσεις κατοίκων της λωρίδας που ορίζεται από τις οδούς Πανεπιστημίου – Σίνα – Οκταβίου Μερλιέ – Ασκληπιού – Ρήγα Φεραίου της Ζώνης 4.

Τα όρια της Ζώνης 4 (Εξάρχεια) με τη Ζώνη 3 μεταφέρονται στον άξονα που ορίζουν οι οδοί Ομήρου – Π. Δημάκη, οπότε οι κάτοικοι της Ζώνης 4 θα έχουν το δικαίωμα στάθμευσης και στις θέσεις κατοίκων της λωρίδας που ορίζεται από τις οδούς Ομήρου – Π. Δημάκη – Οίτης – Σίνα – Πανεπιστημίου της Ζώνης 3.

Κατ' αναλογία ορίζεται η αλληλοεπικάλυψη των ορίων των Ζωνών επέκτασης μεταξύ τους και με τις υφιστάμενες Ζώνες, εφόσον δεν υπάρχει φυσικός διαχωρισμός. Πιο συγκεκριμένα :

Τα όρια της Ζώνης 2 (Ευαγγελισμός) με τη Ζώνη 8 μεταφέρονται στον άξονα που ορίζει η οδός Μονής Πετράκη, οπότε οι κάτοικοι της Ζώνης 2 θα έχουν το δικαίωμα στάθμευσης και στις θέσεις κατοίκων της λωρίδας που ορίζεται από τις οδούς Κλεομένους – Αριστοδήμου – Σουηδίας – Ι. Γενναδίου – Λ. Βασ. Σοφίας – Μονής Πετράκη – Ιατρίδου Κ. – Μελίνας Μερκούρη της Ζώνης 8.

Τα όρια της Ζώνης 8 (Μέγαρο Μουσικής) με τη Ζώνη 2 μεταφέρονται στην οδό Μαρασλή, ενώ με τη Ζώνη 9 μεταφέρονται στον άξονα που ορίζουν οι οδοί Σκοπετέα – Δορυλαίου – Τ. Βάσσου, οπότε οι κάτοικοι της Ζώνης 8 θα έχουν το δικαίωμα στάθμευσης και στις θέσεις κατοίκων της λωρίδας που ορίζεται από τις οδούς Μαρασλή – Χοϊδά – Αριστοδήμου – Σουηδίας – Ι. Γενναδίου – Λ. Βασ. Σοφίας της Ζώνης 2, αλλά και στις θέσεις κατοίκων των λωρίδων που ορίζονται από τις οδούς Ι. Φιλήμονος – Ι. Κόνιαρη – Σκοπετέα και Δορυλαίου – Τ. Βάσσου – Λ. Βασ. Σοφίας της Ζώνης 9.

Τα όρια της Ζώνης 9 (Γήπεδο Παναθηναϊκού) με τη Ζώνη 8 μεταφέρονται στον άξονα των οδών Π. Κόκκαλη – Λάχης, οπότε οι κάτοικοι της Ζώνης 9 θα έχουν το δικαίωμα στάθμευσης και στις θέσεις κατοίκων της λωρίδας που ορίζεται από τις οδούς Π. Κόκκαλη – Λάχης – Τ. Φιλήμονος – Δορυλαίου – Λ. Βασ. Σοφίας της Ζώνης 8.

Τα όρια της Ζώνης 1 (Ρηγίλλης) με τη Ζώνη 11 μεταφέρονται στην οδό Ηριδανού, οπότε οι κάτοικοι της Ζώνης 1 θα έχουν το δικαίωμα στάθμευσης και στις θέσεις κατοίκων της λωρίδας που ορίζεται από τις οδούς Χατζηγιάννη Μέξη – Λ. Βασ. Σοφίας – Ηριδανού – Μιχαλακοπούλου της Ζώνης 11.

Τα όρια της Ζώνης 11 (Ιλίσια) με τη Ζώνη 1 μεταφέρονται στην οδό Βασ. Αλεξάνδρου, ενώ με τη Ζώνη 10 μεταφέρονται στην οδό Καισαρείας, οπότε οι κάτοικοι της Ζώνης 11 θα έχουν το δικαίωμα στάθμευσης και στις θέσεις κατοίκων της λωρίδας που ορίζεται από τις οδούς Βασ. Αλεξάνδρου – Λ. Βασ. Σοφίας – Χατζηγιάννη Μέξη – Μιχαλακοπούλου της Ζώνης 1, αλλά και στις θέσεις κατοίκων της λωρίδας που ορίζεται από τις οδούς Καισαρείας – Παπαδιαμαντοπούλου – Ξενίας – Λ. Βασ. Σοφίας της Ζώνης 10.

Τα όρια της Ζώνης 10 (Γουδή) με τη Ζώνη 11 μεταφέρονται στην οδό Κερασούντος, οπότε οι κάτοικοι της Ζώνης 10 θα έχουν το δικαίωμα στάθμευσης και στις θέσεις κατοίκων της λωρίδας που ορίζεται από τις οδούς Κερασούντος – Παπαδιαμαντοπούλου – Ξενίας – Λ. Βασ. Σοφίας της Ζώνης 11.

1.2.4 ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ: Σημαίνονται, επί του οδοστρώματος, με συνεχή διαγράμμιση χρώματος πράσινου (έντονης απόχρωσης).

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Η οριοθέτηση αυτών των θέσεων γίνεται είτε οριζόντια (παράλληλα) είτε κάθετα ή πλάγια (υπό γωνία), σε σχέση με το κράσπεδο.

Όταν οριοθετούνται **παράλληλα** με το κράσπεδο, η διαγράμμιση είναι πλάτους ενός μέτρου και εικοσιπέντε εκατοστών (1,25μ) και μήκους δύο μέτρων και πενήντα εκατοστών (2,5μ).

Όταν οριοθετούνται **υπό γωνία** (κάθετα ή όχι) προς το κράσπεδο, η κάθετη απόσταση μεταξύ των δύο παραλλήλων γραμμών είναι ένα μέτρο και πενήντα εκατοστά (1,50μ), η δε κάθετη στο κράσπεδο προβολή του υπό γωνία μήκους είναι δύο μέτρα (2,00μ, πλην ήδη χωροθετημένων θέσεων δικύκλων μικρότερου πλάτους, ένα και ογδόντα πέντε μέτρων (1,85μ.), στην Α' και Β' φάση Ελεγχόμενης Στάθμευσης.

ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ: Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-70 του Κ.Ο.Κ, με το κατάλληλο λεκτικό (ΜΟΤΟ), στην αρχή του καθορισμένου χώρου στάθμευσης.

1.2.5 ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ: Σημαίνονται επί του οδοστρώματος με διαγράμμιση χρώματος κίτρινου.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Οι θέσεις αυτές έχουν μήκος δέκα μέτρων (10μ) και πλάτος δύο μέτρων (2μ).

ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ: Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα P-40 του Κ.Ο.Κ με την κατάλληλη ένδειξη περί του επιτρεπόμενου χρόνου στάσης (15 λεπτά της ώρας), στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς και οι πρόσθετες πινακίδες Πρ-4α, Πρ-4γ και Πρ-16ι.

1.2.6 ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ-ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ: Σημαίνονται επί του οδοστρώματος με διαγράμμιση χρώματος κίτρινου.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Καθορίζονται σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και τη σχετική μελέτη που κατατίθεται για την έγκριση της παραχώρησης.

ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ: Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα P-40 του Κ.Ο.Κ, με την κατάλληλη ένδειξη (περί του φορέα, σκοπού, επιτρεπόμενου χρόνου στάσης), στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς και οι πρόσθετες πινακίδες Πρ-4α, Πρ-4γ.

1.2.7 ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ: Σημαίνονται επί του οδοστρώματος με διαγράμμιση χρώματος κίτρινου.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Οι διαστάσεις τους είναι σύμφωνες με τους σχετικούς βασικούς κανόνες (βλ. § 1.2.1)

ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ: Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα P-40 με την κατάλληλη ένδειξη (λεκτικό φορέα ή/και αριθ. Κυκλοφορίας οχήματος/των), στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς και οι πρόσθετες πινακίδες Πρ-4α, Πρ-4γ

1.2.8 ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΜΕΑ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ: Σημαίνονται επί του οδοστρώματος με διαγράμμιση χρώματος κίτρινου. Εντός του χώρου στάθμευσης που οριοθετείται με τη διαγράμμιση, είναι δυνατόν να τοποθετηθεί και κατάλληλο εικονόγραμμα.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Οι διαστάσεις τους είναι σύμφωνες με τους σχετικούς βασικούς κανόνες (βλ. § 1.2.1)

ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ: Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα P-71, στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς και οι πρόσθετες πινακίδες Πρ-4α, Πρ-4γ

1.2.9 ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΑΜΕΑ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ: Σημαίνονται επί του οδοστρώματος με διαγράμμιση χρώματος κίτρινου.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Οι διαστάσεις τους είναι σύμφωνες με τους σχετικούς βασικούς κανόνες (βλ. § 1.2.1)

ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ: Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα P-72 με τον αριθ. Κυκλοφορίας του οχήματος για το οποίο επιτρέπεται η στάθμευση, στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς και οι πρόσθετες πινακίδες Πρ-4α, Πρ-4γ.

1.2.10 ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑΞΙ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ: Σημαίνονται επί του οδοστρώματος με διαγράμμιση χρώματος κίτρινου.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Οι διαστάσεις τους είναι σύμφωνες με τους σχετικούς βασικούς κανόνες (βλ. § 1.2.1)

ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ: Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα P-70 με το κατάλληλο λεκτικό (ΤΑΞΙ), στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς και οι πρόσθετες πινακίδες Πρ-4α, Πρ-4γ.

1.2.11 ΘΕΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ: Σημαίνονται, επί του οδοστρώματος, με διαγράμμιση χρώματος ανοικτού πρασίνου (λαχανί).

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Οι διαστάσεις τους είναι σύμφωνες με τους σχετικούς βασικούς κανόνες (βλ. § 1.2.1)

ΚΑΘΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ: Τοποθετείται η ρυθμιστική πινακίδα P-40 με κατάλληλο λεκτικό περί του είδους των οχημάτων για τα οποία δεν ισχύει η απαγόρευση (ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ) και του

σκοπού (φόρτιση), στην αρχή και το τέλος του καθορισμένου χώρου στάθμευσης, καθώς και οι πρόσθετες πινακίδες Πρ-4α, Πρ-4γ.

1.3 ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Σ.Ε.Σ

Στις **Θέσεις Επισκεπτών** η ελεγχόμενη στάθμευση ισχύει, τις εργάσιμες ημέρες από τις 09:00 ώρα π.μ. έως τις 9:00 μ.μ. Το Σάββατο ισχύει από τις 09:00 π.μ. έως τις 4:00 μ.μ. Τις Κυριακές και επίσημες αργίες ισχύει κατά τις ώρες λειτουργίας των καταστημάτων, εφόσον επιτρέπεται, κατά την κείμενη σχετική νομοθεσία, η λειτουργία των εμπορικών καταστημάτων, διαφορετικά δεν ισχύει.

Για όλες τις άλλες κατηγορίες θέσεων (κατοίκων, ειδικών κ.λ.π), ισχύει όλο το 24ωρο, όλες τις ημέρες του έτους.

1.4 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ Σ.Ε.Σ

1.4.1 ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ

Στις θέσεις αυτές προβλέπεται ολιγόωρη στάθμευση οχημάτων, μέχρι τρεις (3) ώρες, ανά στάθμευση, σε συγκεκριμένη θέση.

Στις θέσεις αυτές δικαιούνται να σταθμεύουν:

1. Οχήματα όλων των επισκεπτών της πόλης, εφόσον καταβάλλεται το, ανάλογα με το χρόνο στάθμευσης, τέλος κατά το χρόνο λειτουργίας του Σ.Ε.Σ και εφόσον το όχημα δεν καταλαμβάνει περισσότερες από μία θέσεις. Ο χρήστης κάθε θέσης στάθμευσης, θα πρέπει να επιλέγει αν θα σταθμεύσει μέχρι μία (1), δύο (2) ή τρεις (3) ώρες, καταβάλλοντας το αντίστοιχο τέλος στάθμευσης είτε μέσω ηλεκτρονικής εφαρμογής είτε αφού προμηθευτεί την αντίστοιχη με το χρόνο στάθμευσης ξυστή κάρτα ή εκτύπωση από συσκευή POS.

Ο χρήστης της θέσης στάθμευσης θα πρέπει να τοποθετήσει σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα του αυτοκινήτου ή σε εμφανές σημείο του δίκυκλου την ξυστή κάρτα ή το δελτίο εκτύπωσης του POS.

Τα τέλη στάθμευσης ανέρχονται, για στάθμευση:

- Μίας (1) ώρας σε 1€
- Δύο (2) ωρών σε 2€ και
- Τριών (3) ωρών σε 5€

Η πληρωμή του τέλους στάθμευσης γίνεται με τη χρήση:

- Ξυστών καρτών προπληρωμένου χρόνου στάθμευσης μίας, δύο ή τριών ωρών.
- Τερματικών συσκευών POS
- Ηλεκτρονικής εφαρμογής MyAthenspass

2. Οχήματα που φέρουν το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ, που μπορούν να σταθμεύουν δωρεάν.

1.4.2 ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

Στις θέσεις αυτές μπορούν να σταθμεύουν, χωρίς χρονικό περιορισμό, μόνον οχήματα κατοίκων της συγκεκριμένης ζώνης στάθμευσης στην οποία περιλαμβάνονται οι θέσεις αυτές. Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων, δίδεται το δικαίωμα στους κατοίκους που διαμένουν σε περιοχές που βρίσκονται στα όρια των Ζωνών, να σταθμεύουν το όχημά τους και στις δύο γειτονικές ζώνες, όπως αναλυτικά περιγράφεται στο κεφάλαιο 1.2.3. της παρούσας Κανονιστικής Απόφασης Ελεγχόμενης Στάθμευσης.

Ο κάτοικος, σε περίπτωση αλλαγής κατοικίας, υποχρεούται να δηλώνει την αλλαγή, διαφορετικά θεωρείται παραβάτης.

Ορίζεται ετήσιο τέλος, δέκα ευρώ (10,00€), για στάθμευση χωρίς χρονικό περιορισμό στις χωροθετημένες για τον σκοπό αυτό θέσεις εντός της προσδιορισμένης κατά τα προηγούμενα περιοχής (ζώνης) κατοικίας του. Το τέλος καταβάλλεται άπαξ του έτους στο Δήμο και χορηγείται στον ενδιαφερόμενο κάτοικο ειδικό σήμα ετήσιας ισχύος από την ημέρα έκδοσης του, που επικολλάται στο εσωτερικό και σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα των αυτοκινήτων ή αν πρόκειται για δίκυκλο πάνω στο χώρο αποθήκευσης καυσίμων (ρεζερβουάρ). Σήμα στάθμευσης κατοίκου δικαιούται ο κάτοικος για ένα μόνο συγκεκριμένο αυτοκίνητο ή δίκυκλο της κατοχής του, που χωρά στην ανά θέση διαγράμμιση της μελέτης.

Ως κατοικία νοείται ο τόπος της μόνιμης, κύριας και πραγματικής εγκατάστασης του προσώπου. Προκειμένου να πιστοποιηθεί η κατοικία απαιτείται η υποβολή στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, **σωρευτικά**, μαζί με σχετική αίτηση, των παρακάτω δικαιολογητικών:

- I. Αντίγραφο του εντύπου Ε1 της οικείας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ) του τελευταίου οικονομικού έτους, από το οποίο θα προκύπτει ότι η διεύθυνση βάσει της οποίας ο ενδιαφερόμενος αιτείται την κάρτα, αποτελεί την κύρια κατοικία του.
- II. Αντίγραφο του τίτλου ιδιοκτησίας ή του μισθωτηρίου συμβολαίου του ακινήτου ή Αποδεικτικό υποβολής δήλωσης των «πληροφοριακών στοιχείων μισθώσεων ακίνητης περιουσίας» στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε), από το οποίο να προκύπτει ότι κατοικεί στη διεύθυνση για την οποία αιτείται το σήμα μόνιμου κατοίκου.
- III. Υπεύθυνη Δήλωση του ενδιαφερόμενου ότι η διεύθυνση για την οποία αιτείται την παραλαβή σήματος μόνιμου κατοίκου είναι ο τόπος της κύριας, πραγματικής και μόνιμης κατοικίας του, με βεβαίωση για το γνήσιο της υπογραφής του σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις.
- IV. Αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος για το οποίο θα εκδοθεί το σήμα κατοίκου. Το όχημα πρέπει να είναι ιδιοκτησίας του αιτούντα. Σε περίπτωση που το όχημα ανήκει σε εταιρεία leasing, μαζί με το αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας, θα πρέπει να προσκομίζεται και αντίγραφο συμβολαίου, από το οποίο να προκύπτει ότι χρήστης του οχήματος είναι ο αιτών.

Σε περίπτωση αλλαγής κατοικίας, το ειδικό σήμα που τυχόν έχει χορηγηθεί σε δικαιούχο παύει να ισχύει.

Σε περίπτωση, που ο αιτών κατέχει ήδη το ειδικό σήμα κατοίκου, δύναται να μην εκδίδεται νέο σήμα κάθε έτος, αλλά να ανανεώνεται η ισχύς του σήματος που έχει ήδη χορηγηθεί, αρκεί να μην έχει μεταβληθεί κάποιο από τα στοιχεία του δικαιούχου (διεύθυνση κατοικίας, αλλαγή οχήματος)

Σ' αυτές τις περιπτώσεις, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να υποβάλει εκ νέου όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά είτε διά ζώσης είτε ηλεκτρονικά και η ετήσια ισχύς του ανανεωμένου σήματος ξεκινά από την ημερομηνία έγκρισης της ανανέωσης, από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, ήτοι από τη Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας.

1.4.3 ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνον η στάθμευση δίκυκλων, ανεξαρτήτως του ωραρίου λειτουργίας του Σ.Ε.Σ.

Η στάθμευση δίκυκλων στις θέσεις αυτές είναι δωρεάν.

1.4.4 ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Σε όλες τις Ζώνες Ελεγχόμενης Στάθμευσης του Σ.Ε.Σ, με απόφαση του αρμοδίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, συλλογικού οργάνου του Δήμου, είναι δυνατόν να δεσμεύονται θέσεις για

την εξυπηρέτηση αναγκών ειδικών κατηγοριών. Η κάλυψη επαγγελματικών αναγκών των ξενοδοχείων δεν θα γίνεται με την παραχώρηση αυτής της κατηγορίας θέσεων εντός του Σ.Ε.Σ. Οι ειδικές κατηγορίες, στις οποίες παρέχεται η δυνατότητα παραχώρησης θέσεων στάθμευσης, είναι οι ακόλουθες:

1. Υπηρεσιακά οχήματα Δημοσίων Υπηρεσιών και Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου.
2. Υπηρεσιακά οχήματα Οργανισμών ή Επιχειρήσεων Κοινής Ωφελείας.
3. Υπηρεσιακά οχήματα υψηλών Κυβερνητικών Προσώπων.
4. Υπηρεσιακά οχήματα Πρεσβειών, Προξενείων & Διπλωματικών Αποστολών.
5. Φυσικά ή νομικά πρόσωπα, για λόγους ασφαλείας.
6. Δημοσιογραφικά οχήματα των ελληνικών έντυπων ημερησίων πολιτικών, ημερήσιων οικονομικών και ημερήσιων αθλητικών εφημερίδων, όπως αυτές ορίζονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, που έχουν την έδρα τους εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αθηναίων.
7. Τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, που καλύπτουν ειδήσεις ευρύτερου ή γενικότερου ενδιαφέροντος, οι οποίοι λειτουργούν με νόμιμη άδεια και έχουν την έδρα τους εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αθηναίων.
8. Σχολεία - νηπιαγωγεία, παιδικοί – βρεφικοί σταθμοί, νοσοκομεία, κλινικές, ιεροί ναοί, φιλανθρωπικά Ιδρύματα, για ολιγόχρονη στάθμευση των οχημάτων αυτών, προς εξυπηρέτηση αποκλειστικά λειτουργικών τους αναγκών, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες λειτουργίας.
9. Κοινωφελείς Οργανισμοί και Κοινωφελή Ιδρύματα
10. Οχήματα εξυπηρέτησης τραπεζών.

Οι θέσεις στάθμευσης μπορούν να παραχωρούνται, εκεί όπου η στάθμευση επιτρέπεται, υπό τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις, ανά κατηγορία:

1. Υπηρεσιακά οχήματα Δημοσίων Υπηρεσιών και Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου: Έως πέντε (5) οχήματα ανά κτήριο στέγασης φορέα. Ατελώς
2. Υπηρεσιακά οχήματα Οργανισμών ή Επιχειρήσεων Κοινής Ωφελείας. Έως δύο (2) οχήματα ανά κτήριο στέγασης φορέα. Επί πληρωμή.
3. Υπηρεσιακά οχήματα υψηλών Κυβερνητικών Προσώπων, όπως αυτά ορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία. Έως δύο (2) οχήματα ανά πρόσωπο. Ατελώς.
4. Υπηρεσιακά οχήματα Πρεσβειών, Προξενείων & Διπλωματικών Αποστολών. Έως τέσσερις (4) θέσεις στάθμευσης στο σύνολο κάθε Πρεσβείας. Ατελώς. Απαιτείται, εκτός από τα παρακάτω αναφερόμενα δικαιολογητικά και αίτηση της Δ/σης Εθιμοτυπίας του Υπουργείου Εξωτερικών.
5. Φυσικά ή νομικά πρόσωπα, για λόγους ασφαλείας. Έως μία (1) θέση. Ατελώς. Απαιτείται, εκτός από τα παρακάτω αναφερόμενα δικαιολογητικά και έγγραφο από την αρμόδια υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας, στο οποίο θα βεβαιώνεται η ανάγκη χορήγησης θέσης.
6. Δημοσιογραφικά οχήματα των έντυπων ημερησίων πολιτικών, ημερήσιων οικονομικών και ημερήσιων αθλητικών εφημερίδων, όπως αυτές ορίζονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, που έχουν την έδρα τους εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αθηναίων. Έως πέντε (5) στο σύνολό τους θέσεις για κάθε ημερήσια πολιτική εφημερίδα και μία (1)

- για κάθε ημερήσια αθλητική και οικονομική. Επί πληρωμή. Απαιτείται, εκτός από τα παρακάτω αναφερόμενα δικαιολογητικά και βεβαίωση από την αρμόδια αρχή ότι η αιτούμενη εφημερίδα είναι ημερήσια πολιτική, αθλητική, οικονομική εφημερίδα και έχει έδρα εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αθηναίων.
7. Τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, που καλύπτουν ειδήσεις ευρύτερου ή γενικότερου ενδιαφέροντος, οι οποίοι λειτουργούν με νόμιμη άδεια και έχουν την έδρα τους εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αθηναίων: Έως δύο (2) θέσεις στάθμευσης για κάθε τηλεοπτικό σταθμό και μία (1) για κάθε ραδιοφωνικό σταθμό. Επί πληρωμή. Απαιτείται, εκτός από τα παρακάτω αναφερόμενα δικαιολογητικά και βεβαίωση από την αρμόδια αρχή ότι ο αιτούμενος σταθμός λειτουργεί με νόμιμη άδεια και έχει την έδρα του εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αθηναίων.
 8. Σχολεία - νηπιαγωγεία, παιδικοί – βρεφικοί σταθμοί, νοσοκομεία, κλινικές, ιεροί ναοί, φιλανθρωπικά ιδρύματα, μία θέση για ολιγόχρονη στάθμευση των οχημάτων αυτών, προς εξυπηρέτηση αποκλειστικά λειτουργικών τους αναγκών, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες λειτουργίας τους. Ατελώς
 9. Κοινωφελείς Οργανισμοί και Κοινωφελή Ιδρύματα, 1 θέση. Επί πληρωμή. Απαιτείται, εκτός από τα παρακάτω αναφερόμενα δικαιολογητικά θα κατατίθεται και καταστατικό ίδρυσης, δημοσιευμένο σε ΦΕΚ.
 10. Τράπεζες. Μία (1) θέση ανά Υποκατάστημα. Διευκρινίζεται ότι η θέση αυτή διαφοροποιείται από τις θέσεις χρηματοποστολών που είναι δωρεάν και προκύπτουν κατόπιν γενικής απόφασης της Τροχαίας. Επί πληρωμή.

Για την παραχώρηση της αποκλειστικής χρήσης μιας θέσης στάθμευσης στις παραπάνω ειδικές κατηγορίες, ο αιτών θα υποβάλλει στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου, ήτοι στη Διεύθυνση Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος, επίσημο έγγραφο στο οποίο θα αναφέρονται:

- Ο αριθμός και η τοποθεσία των θέσεων για τις οποίες αιτείται η παραχώρηση
- Οι λόγοι για τους οποίους θεωρείται απαραίτητη η παραχώρηση
- Οι αριθμοί κυκλοφορίας των οχημάτων που θα σταθμεύουν στις θέσεις, όταν σ' αυτές θα σταθμεύουν συγκεκριμένα οχήματα. Στις περιπτώσεις αυτές, στο παραπάνω έγγραφο θα επισυνάπτονται αντίγραφα της άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων.
- Ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος (ονοματεπώνυμο, στοιχεία επικοινωνίας, κ.λπ), αρμόδιος για τη διαχείριση του αιτήματος και για την παραλαβή των ετήσιων καρτών που θα εκδοθούν.
- Υπεύθυνη δήλωση όπου να βεβαιώνεται η κατοικία ή έδρα του αιτούντος.

Τα οχήματα που θα έχουν δικαίωμα στάθμευσης στις θέσεις αυτές, θα έχουν σε εμφανές σημείο κατάλληλη κάρτα ετήσιας ισχύος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας και ανανεώνεται σε ετήσια βάση.

Ο φορέας ή το φυσικό πρόσωπο, στους οποίους παραχωρήθηκαν τέτοιου είδους θέσεις, οφείλει δύο μήνες πριν τη λήξη του ετήσιου δικαιώματος χρήσης της θέσης, να αποστείλει σχετικό έγγραφο, στο Τμήμα Ελέγχου Στάθμευσης της Δημοτικής Αστυνομίας, με το οποίο θα αιτείται την ανανέωση του δικαιώματος χρήσης, καθώς και κάθε άλλη τυχόν απαραίτητη πληροφορία (π.χ. αλλαγή οχημάτων)

Οι θέσεις αυτές παραχωρούνται με απόφαση του αρμοδίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, συλλογικού οργάνου του Δήμου, μετά από αιτιολογημένη εισήγηση της αρμόδιας Διεύθυνσης του

Δήμου. Σε περίπτωση που πρόκειται για θέση που παραχωρείται επί πληρωμή, σύμφωνα με τα ανωτέρω το ετήσιο τέλος στάθμευσης ορίζεται στο ποσό των χιλίων ευρώ (1000 €) ανά θέση.

1.4.5 ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

Στις θέσεις αυτές μπορούν να σταθμεύουν προσωρινά μόνον οχήματα φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων και τροφοδοσίας.

Η επιτρεπόμενη διάρκεια στάθμευσης των οχημάτων φορτοεκφόρτωσης καθορίζεται στα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.

1.4.6 ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ – ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ

Σε όλες τις Ζώνες Ελεγχόμενης Στάθμευσης του Σ.Ε.Σ, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, είναι δυνατόν να δεσμεύονται τέσσερις (4) θέσεις στάσης επιβατικών οχημάτων ανά ξενοδοχείο, για την εξυπηρέτησή του.

Το ετήσιο τέλος για τις εν λόγω θέσεις καθορίζεται, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, στο ποσό των 100 € ανά τρέχον μέτρο παραχωρούμενης θέσης, ή όπως αυτό θα τροποποιείται και θα ισχύει κάθε φορά.

Για την παραχώρηση της αποκλειστικής χρήσης θέσης στάσης - στάθμευσης, ο ενδιαφερόμενος επαγγελματίας υποχρεούται να υποβάλει, στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στο άρθρο 32 της Κανονιστικής Απόφασης του Δ.Σ. με αρ. 1776/2017, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ. αρ. 359/8-3-2018 και 58/27-1-2020 αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου .

Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται αποκλειστικά η στάση ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης, ταξί και επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων των πελατών του ξενοδοχειακού καταλύματος και μόνο για την επιβίβαση και την αποβίβασή τους, καθώς και τη φόρτωση και την εκφόρτωση των αποσκευών τους.

Η άδεια θα έχει τριετή ισχύ.

1.4.7 ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΜΕΑ

Οι θέσεις αυτές ορίζονται με απόφαση του αρμοδίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, συλλογικού οργάνου του Δήμου, ύστερα από αιτιολογημένη εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών του Δήμου.

Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται, χωρίς την καταβολή τέλους στάθμευσης, αποκλειστικά και μόνον η στάθμευση οχημάτων που φέρουν Δελτίο Στάθμευσης ΑΜΕΑ.

1.4.8 ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ ΑΜΕΑ

Οι θέσεις αυτές ορίζονται με απόφαση του αρμοδίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, συλλογικού οργάνου του Δήμου, ύστερα από αιτιολογημένη εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών του Δήμου.

Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται, χωρίς την καταβολή τέλους, η στάθμευση αποκλειστικά και μόνον του οχήματος που έχει οριστεί, με την απόφαση του αρμοδίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, συλλογικού οργάνου του Δήμου.

Οι όροι και οι προϋποθέσεις παραχώρησης θέσης ρυθμίζονται από τις σχετικές κανονιστικές αποφάσεις που ισχύουν για την κατηγορία αυτή στο σύνολο του Δήμου.

1.4.9 ΘΕΣΕΙΣ ΤΑΞΙ

Οι θέσεις αυτές ορίζονται από τον αρμόδιο φορέα (ΟΑΣΑ).

Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται, χωρίς την καταβολή τέλους, η στάθμευση αποκλειστικά και μόνον οχημάτων ΤΑΞΙ.

1.4.10 ΘΕΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι θέσεις αυτές και οι όροι χρήσης τους καθορίζονται με αποφάσεις των αρμοδίων οργάνων του Δήμου Αθηναίων.

Στις θέσεις αυτές επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο η προσωρινή στάθμευση ηλεκτρικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούν τη θέση για την επαναφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος.

1.5 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ, ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ, ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ Σ.Ε.Σ

1.5.1 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Για την καλύτερη λειτουργία του Σ.Ε.Σ, την υλοποίηση και συντήρηση των απαραίτητων υποδομών, η διαχείριση του συστήματος δύναται να ανατίθεται σε ειδικό διαχειριστή, κατόπιν σχετικής προγραμματικής σύμβασης του Δήμου με αυτόν. Ο διαχειριστής του Σ.Ε.Σ, μεταξύ των άλλων, αναλαμβάνει:

- Την εγκατάσταση και συντήρηση, σύμφωνα με τα σχέδια και της προδιαγραφές του Δήμου, της απαραίτητης υποδομής, σε όλο το Σ.Ε.Σ
- Την παραγωγή των ξυστών καρτών προπληρωμένου χρόνου στάθμευσης και τη διανομή τους σε κατάλληλα και επαρκή σημεία πώλησης.
- Την κατάλληλη και επαρκή διανομή των τερματικών συσκευών POS, για την αγορά προπληρωμένου χρόνου στάθμευσης.
- Την ανάπτυξη, βελτίωση και συντήρηση, κατάλληλης ηλεκτρονικής εφαρμογής, για την αγορά προπληρωμένου χρόνου στάθμευσης
- Την προμήθεια όλων των ειδικών σημάτων/καρτών που προβλέπονται στο πλαίσιο αυτού του κανονισμού (όπως, κάρτα κατοίκου, ετήσια κάρτα για στάθμευση σε θέση αποκλειστικής στάθμευσης για επαγγελματικές ανάγκες)
- Την επιλογή, ανάπτυξη, συντήρηση, διόρθωση και τροποποίηση της κατάλληλης ηλεκτρονικής εφαρμογής, μέσω της οποίας πραγματοποιείται η αστυνόμευση του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης και η βεβαίωση παραβάσεων του ΚΟΚ από τους υπαλλήλους της Δημοτικής Αστυνομίας.
- Την ανάπτυξη, συντήρηση, βελτίωση και διαχείριση όλων των ηλεκτρονικών εφαρμογών που αφορούν στην έκδοση όλων των ειδικών καρτών και σημάτων που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό.
- Τη βελτίωση της διαχείρισης και εποπτείας του Σ.Ε.Σ, σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου με σύγχρονες και αποτελεσματικές μεθόδους και τεχνολογίες (όπως δημιουργία μητρώου θέσεων, εγκατάσταση αισθητήρων, ηλεκτρονικοποίηση του συστήματος παρακολούθησης και διαχείρισης του Σ.Ε.Σ)
- Την υλοποίηση κατάλληλης επικοινωνιακής πολιτικής με στόχο την πληροφόρηση του κοινού και την προβολή του Σ.Ε.Σ.

1.5.2 ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ

Η αστυνόμευση του συστήματος και η διαχείριση των κλήσεων (έκδοση, επίδοση) για παραβάσεις στάθμευσης στην περιοχή εφαρμογής του Σ.Ε.Σ, καθώς και της παράνομης στάθμευσης στις περιοχές που γειτνιάζουν και επηρεάζουν τη λειτουργία της ελεγχόμενης στάθμευσης θα γίνεται από το Τμήμα Ελέγχου Στάθμευσης της Δημοτικής Αστυνομίας. Η βεβαίωση και είσπραξη των προστίμων για επιδοθείσες κλήσεις, λόγω παραβάσεων εντός του Σ.Ε.Σ, θα γίνεται από τις ίδιες υπηρεσίες του Δήμου που γίνεται η βεβαίωση & είσπραξη προστίμων για άλλες παραβάσεις (Διευθύνσεις Δημοτικών Προσόδων & Οικονομικών).

Το Τμήμα Ελέγχου Στάθμευσης της Δημοτικής Αστυνομίας, είναι αρμόδιο για τη συγκέντρωση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών, τη διαπίστωση της τήρησης των προϋποθέσεων που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, σε όλες τις περιπτώσεις έκδοσης καρτών και ειδικών σημάτων, καθώς και για την έγκριση ή μη των σχετικών αιτημάτων.

1.6 ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι κανόνες λειτουργίας του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (Σ.Ε.Σ) που ρυθμίζονται με την παρούσα Κανονιστική Απόφαση, ισχύουν για το σύνολο του Σ.Ε.Σ. Κανόνες λειτουργίας που θεσπίστηκαν με τις προηγούμενες Κανονιστικές, καταργούνται.

Ετήσια σήματα, που έχουν εκδοθεί με βάση τους κανόνες προηγούμενων Κανονιστικών Αποφάσεων, εξακολουθούν να ισχύουν, μέχρι τη λήξη τους.

Η ανανέωσή τους προϋποθέτει την τήρηση των όρων και προϋποθέσεων της παρούσης Κανονιστικής Απόφασης.

Ε. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Οι τροποποιήσεις που αφορούν σε άρση της υφιστάμενης απαγόρευσης στάθμευσης ή στάσης και στάθμευσης και χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης παρουσιάζονται στους επισυναπτόμενους στην εισήγηση πίνακες.

Παράλληλα θα υλοποιηθούν οι κάτωθι μονοδρομήσεις:

Μετς

- Οδός Δικαιάρχου: μονοδρόμηση από Αρχιμήδους έως Στρ.Ροδίου με κατεύθυνση προς Στρ.Ροδίου και μονοδρόμηση από Κλειτομάχου έως Στρ.Ροδίου με κατεύθυνση προς Στρ.Ροδίου
- Οδός Στρ.Ροδίου: μονοδρόμηση από Δικαιάρχου έως Δόμπολη με κατεύθυνση προς Δόμπολη
- Οδός Αριστονίκου: μονοδρόμηση από Βουλγάρεως έως Τριβωνιανού με κατεύθυνση προς την οδό Τριβωνιανού
- Οδός Πηγά: μονοδρόμηση από Μουσούρου έως Σορβόλου με κατεύθυνση την οδό Σορβόλου
- Οδός Σορβόλου: μονοδρόμηση από Πηγά έως Γοργίου με κατεύθυνση προς την οδό Γοργίου
- Οδός Γοργίου: μονοδρόμηση από Σορβόλου έως την οδό Πηγά με κατεύθυνση την οδό Πηγά
- Οδός Δέφνερ: μονοδρόμηση από Τριβωνιανού έως Ραζηκότσικα με κατεύθυνση προς Ραζηκότσικα.

Ιλίσια

- Διον. Αιγινήτου: μονοδρόμηση από Σεμέλης έως Βακχυλίδου με κατεύθυνση Βακχυλίδου
- Αλκμάνος: μονοδρόμηση από Μιχαλακοπούλου έως Σεμέλης με κατεύθυνση Σεμέλης
- Νεόφρονος: μονοδρόμηση από Στενών Πόρτας έως Μανωλιάσας με κατεύθυνση την οδό Μανωλιάσας
- Κλεισούρας: μονοδρόμηση από Διοχάρους έως Ολύτσικα με κατεύθυνση την οδό Ολύτσικα.

Μακρυγιάννη

- Καλλισπέρη: μονοδρόμηση από Παρθενώνος έως Καρυάτιδων με κατεύθυνση Καρυάτιδων

ΣΤ. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α΄ ΦΑΣΗΣ

Μετά τη συγκέντρωση και ανάλυση των αιτημάτων των πολιτών και φορέων, προέκυψε η ανάγκη μικρής κλίμακας τροποποιήσεων του Σχεδίου Α΄ Φάσης.
Σύμφωνα με τη μελέτη, οι αλλαγές αυτές είναι οι εξής :

Ζώνη 7 – Πλάκα:

- Στην οδό **Φρυνίχου** από την οδό Αισχίνου έως την οδό Λυσικράτους στην δεξιά πλευρά κατά την φορά της κίνησης χωροθετούνται θέσεις στάθμευσης δικύκλων παράλληλα παρά το κράσπεδο, με άρση της απαγόρευσης της στάθμευσης.
- Στην οδό **Περίανδρου** από την οδό Πιττακού έως την οδό Δαιδάλου, στην αριστερή πλευρά της οδού κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων (Ο.Τ. 4706 πλευρά 1), γίνεται κατάργηση των θέσεων στάθμευσης κατοίκων και εφαρμογή απαγόρευσης στάθμευσης
- Στην οδό **Σκούφου**, απαγορεύεται η στάθμευση και στις 2 πλευρές της οδού

Η ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ

EVANGELIA
KOUTSOMICHOU
Digitally signed
by EVANGELIA
KOUTSOMICHOU
Date: 2021.01.28
14:23:58 +02'00'

Ε. ΚΟΥΤΣΟΜΙΧΟΥ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

OLGA
GLENI
Digitally signed by
OLGA GLENI
Date: 2021.01.28
15:04:26
+02'00'

ΟΛΓΑ ΓΛΕΝΗ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

SOTIRIOS
TZIMAS
Digitally signed
by SOTIRIOS
TZIMAS
Date: 2021.01.29
09:40:32 +02'00'

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΤΖΗΜΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΛΙΣΙΑ

Οδός	Ο.Τ.	Πλευρά	Αριθμηση	Απαγόρευση	Πρόταση Ενιαίου Σχεδίου Στάθμευσης			Ειδικές		Τρόπος Στάθμευσης
					Με Πληρωμή	Αρ. Θέσεων Κατοίκων	Δικύκλων	Θέσεις Φ/Κ	Κωδ.	
ΑΛΚΑΙΟΥ	1780	Γ	1			3				
ΑΛΚΑΙΟΥ	1765	Γ	3-9			8				
ΑΛΚΑΙΟΥ	1739	ΣΤ	11-17			6				
ΑΛΚΑΙΟΥ	1739	Γ	19-31			10				
ΑΛΚΑΙΟΥ	1768	Α	2-4			4				
ΑΛΚΑΙΟΥ	1735	Α	6-12			9				
ΑΛΚΑΙΟΥ	1694	Α	14-18			4				
ΑΛΚΑΙΟΥ	1663	Α	20-30			7				
ΑΛΚΙΜΑΝΟΣ	1651	Α	22-26			7				
ΑΛΚΙΜΑΝΟΣ	1618	Α	28-32			7				
ΑΛΚΙΜΑΝΟΣ	1592	Α	34-36			6				
ΑΛΚΙΜΑΝΟΣ	1680	Γ	23-25			2				
ΑΛΚΙΜΑΝΟΣ	1650	Γ	27-35			7		2	1	
ΑΛΚΙΜΑΝΟΣ	1614	Γ	37-39			5				
ΑΛΚΙΜΑΝΟΣ	1630	Γ	41-53			12				
ΑΝΤΙΜΑΧΟΥ	1719	Γ	1-3			7				
ΑΝΤΙΜΑΧΟΥ	1698	Γ	5-11	✓						
ΑΝΤΙΜΑΧΟΥ	1662	Γ	13-21	✓						
ΑΝΤΙΜΑΧΟΥ	1680	Α	2-4			7				
ΑΝΤΙΜΑΧΟΥ	1650	Α	6-12	✓						
ΑΝΤΙΜΑΧΟΥ	1614	Α	14-16	✓						
ΑΝΤΙΦΙΛΟΥ	1618	Β	1-5			6				
ΑΝΤΙΦΙΛΟΥ	1650	Β	7-15			4				
ΑΝΤΙΦΙΛΟΥ	1698	Β	17-27			10				
ΑΝΤΙΦΙΛΟΥ	1735	Β	29-33			7				
ΑΝΤΙΦΙΛΟΥ	1765	Β	35-39			6				
ΑΝΤΙΦΙΛΟΥ	1592	Α	2-6			6				
ΑΝΤΙΦΙΛΟΥ	1614	Α	8-12			5				
ΑΝΤΙΦΙΛΟΥ	1662	Α	14-24			5				
ΑΝΤΙΦΙΛΟΥ	1694	Α	26-32			7				
ΑΝΤΙΦΙΛΟΥ	1739	Η	34-42			4				
ΑΝΤΙΦΙΛΟΥ	1739	Ζ	34-42			4				
ΒΑΚΧΥΛΙΔΟΥ	1739	Β	2-18			9				
ΒΑΚΧΥΛΙΔΟΥ	1663	Β	20-22			4				
ΒΑΚΧΥΛΙΔΟΥ	1630	Β	24-28			4				
ΒΑΣ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	1523	Γ	1-9			13				
ΒΑΣ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	1470	Α	11-23			22				
ΒΑΣ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	1534	Γ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ			2		1	6	
ΒΡΑΣΙΑ	1523	Δ	1-15							
ΒΡΑΣΙΑ	1534	Β	2-16	✓		18				
ΔΕΒΟΛΗ	1361	Α	1-3			4				
ΔΕΒΟΛΗ	1361	Γ	5-7			5				

ΣΥΝΟΛΟ				135	940	31	11	1086
--------	--	--	--	-----	-----	----	----	------

Στις περιπτώσεις που υφίσταται απαγόρευση της στάθμευσης ή της στάσης και στάθμευσης το καθεστώς περιμένει ως έχει με αντίστοιχες πινακίδες Ρ-39 ή Ρ-40.
 Στις περιπτώσεις που στο σχέδιο στάθμευσης επιβάλλεται απαγόρευση που δεν υπάρχει θα τοποθετείται πινακίδα Ρ-39 απαγόρευσης στάθμευσης.

Κατηγορίες Ειδικής:

1. Ταξί
2. Ανάπηροι
3. Δημόσια Υπηρεσία
4. Τύπος
5. Γρατζιά
6. Αστυνομία
7. Κόμμα
8. Πρεσβεία
9. Ξενοδοχείο
10. Τροφικό-Φορτοεκφόρτιση
11. Άλλο

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΙΕΤΣ

Οδός	Ο.Τ.	Πλευρά	Αριθμηση	Απαγόρευση	Πρόταση Ενιαίου Σχεδίου Στάθμευσης			Τρόπος Στάθμευσης
					Με πληρωμή	Κατοίκων	Δικύκλων	
				Αρ. Θέσεων		Ειδικές		
				Κατοίκων	Δικύκλων	Κωδ.	Αρ. Θέσεων	
ΑΓΡΑΣ	1187	Δ	1-3	✓				
ΑΓΡΑΣ	1172	Δ	5-7	✓				
ΑΓΡΑΣ	1141	Δ	9	✓				
ΑΓΡΑΣ	1135	Δ	11-15	✓				
ΑΓΡΑΣ	1106	Δ	17-23	✓				
ΑΓΡΑΣ	1073	Δ	25-29	✓				
ΑΓΡΑΣ	1044	ΣΤ	31-43	✓				
ΑΓΡΑΣ	1157	Β	2	✓				
ΑΓΡΑΣ	1140	Β	4	✓				
ΑΓΡΑΣ	879	Δ	6-20		18			
ΑΓΡΑΣ	879	Ε	22-24		7			
ΑΓΡΑΣ	879	Ε	22-24	✓				
ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	910	Δ	1-3		3			
ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	883	Δ	5-11		6	1	2	
ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	854	Γ	13-16		3	10	1	
ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	833	Δ	17-19		2			
ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	758	Δ	21-27		7			
ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	899	Β	2-12		6			
ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	842	Β	14-20		9			
ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	783	Β	22-26		6			
ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	740	Β	30-32		2	3	3	
ΑΝΤΙΦΩΝΤΟΣ	1022	Δ	1-5	✓				
ΑΝΤΙΦΩΝΤΟΣ	1044	Δ	2-10	✓				
ΑΡΔΗΤΟΥ	899	Α	Δ.Α	✓				
ΑΡΔΗΤΟΥ	910	Α	10	✓				
ΑΡΔΗΤΟΥ	963	Ε	12-16	✓				
ΑΡΔΗΤΟΥ	963	Α	18-26	✓				
ΑΡΔΗΤΟΥ	971	Α	28-34	✓				
ΑΡΔΗΤΟΥ	986	Α	34B-38	✓		3	2	
ΑΡΔΗΤΟΥ	999	Α	40	✓				
ΑΡΔΗΤΟΥ	1007	Α	44	✓				
ΑΡΔΗΤΟΥ	879	Α	ΠΑΝΑΓ. ΣΤΑΔΙΟ	✓				
ΑΡΙΣΤΟΝΙΚΟΥ	909	Γ	1-9	✓				
ΑΡΙΣΤΟΝΙΚΟΥ	909	Δ	1-9	✓				
ΑΡΙΣΤΟΝΙΚΟΥ	905	Γ	11-17	✓				
ΑΡΙΣΤΟΝΙΚΟΥ	885	Γ	19-21	✓				
ΑΡΙΣΤΟΝΙΚΟΥ	861	Δ	23-27	✓				

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ

Οδός	Ο.Τ.	Πλευρά	Αριθμηση	Απαγόρευση	Πρόταση Ενιαίου Σχεδίου Στάθμευσης				Ειδικές	Τρόπος Στάθμευσης
					Με πληρωμή	Κατοίκων	Δικύκλων	Κωδ.		
ΑΓΓΕΛΙΚΑΡΑ	1033	Α	1-7	✓						
ΑΓΓΕΛΙΚΑΡΑ	1039	Γ	2-8			11				
ΑΓΓΕΛΙΚΑΡΑ	1103	Δ	14	✓						
ΑΓΓΕΛΙΚΑΡΑ	9999	Γ	Τριγωνο	✓						
ΑΘ.ΔΙΑΚΟΥ	1104	Γ	1-11	✓						
ΑΘ.ΔΙΑΚΟΥ	1109	Δ	13-15	✓						
ΑΘ.ΔΙΑΚΟΥ	1063	Γ	17-19	✓						
ΑΘ.ΔΙΑΚΟΥ	1035	Α	4-8	Άρση απαγόρευσης		5	12			ΥΠΟ ΓΩΝΙΑ
ΑΘ.ΔΙΑΚΟΥ	1024	Α	10-16	Άρση απαγόρευσης		6				
ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ	638	Α	1-5			4				
ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ	621	Α	7-11			1				
ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ	684	Γ	2-6			4				
ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ	647	Γ	6Α-12			7				
ΒΕΙΚΟΥ	946	Α	1-15			21	4			ΥΠΟ ΓΩΝΙΑ
ΒΕΙΚΟΥ	862	Α	23-38			23				
ΒΕΙΚΟΥ	800	Α	41-49							
ΒΕΙΚΟΥ	979	Β	2-8			11	24	6	4	ΥΠΟ ΓΩΝΙΑ
ΒΕΙΚΟΥ	929	Γ	10-14			2	5			ΥΠΟ ΓΩΝΙΑ
ΒΕΙΚΟΥ	896	Γ	16-34			19		5	1	
ΒΕΙΚΟΥ	840	Γ	36-40	Άρση απαγόρευσης			30			ΥΠΟ ΓΩΝΙΑ
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	1103	Ε	1-15	✓						
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	1033	Γ	17-23	✓						
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	987	Δ	25	✓						
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	972	Δ	27-29	✓						
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	947	Δ	31	✓						
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	927	Ε	33	✓						
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	987	Β	2-6	✓						
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	970	Δ	1-5	✓						
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	972	Β	2-4	✓						
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	1025	Α	1-5	✓		9				
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	1046	Α	7-11	✓		2				
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	1064	Α	13-17	✓		8				
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	1082	Α	19-23	✓		6				
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	1092	Α	25-27	✓						
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	1103	Α	29-35	✓						
ΓΑΡΙΒΑΛΔΙ	1077	Γ	2-8	✓		10				

Μακρυγιάννη

991	ΚΑΡΑΤΑΣΗ	Γ	14-22						9			1
989	ΚΑΡΑΤΑΣΗ	Γ	24-28						5			
927	ΚΑΡΑΤΑΣΗ	Γ	30-36						7			
1111	ΚΑΡΥΑΤΙΔΩΝ	Δ	1-3						5			
1077	ΚΑΡΥΑΤΙΔΩΝ	Δ	5-7						12			
1025	ΚΑΡΥΑΤΙΔΩΝ	Γ	9-11						4			
1000	ΚΑΡΥΑΤΙΔΩΝ	Δ	13-15						2			
1126	ΚΑΡΥΑΤΙΔΩΝ	Β	2-4		✓							
1080	ΚΑΡΥΑΤΙΔΩΝ	Β	6-14						9			
1046	ΚΑΡΥΑΤΙΔΩΝ	Β	18-20						5			
9999	ΚΑΡΥΑΤΙΔΩΝ	Β	Τρίγωνο		✓							
736	ΚΟΝΤΟΥΛΗ	Β	1-5						6			
765	ΚΟΝΤΟΥΛΗ	Β	7-9					12				
800	ΚΟΝΤΟΥΛΗ	Β	11-15						5			
819	ΚΟΝΤΟΥΛΗ	Δ	2-6						4			
845	ΚΟΝΤΟΥΛΗ	Δ	8-10						5			
862	ΚΟΝΤΟΥΛΗ	Δ	12-16						5		1	
1048	ΛΕΜΠΕΣΗ	Γ	1-7									
994	ΛΕΜΠΕΣΗ	Γ	9-13		✓							
984	ΛΕΜΠΕΣΗ	Α	2-12									
962	ΛΕΜΠΕΣΗ	Α	Πλατεία Τσιόκληρη			Άρση απαγορεύσεως			3			
1109	ΜΑΚΡΗ	Ε	1-15									
1024	ΜΑΚΡΗ	Δ	15Α-23									
1104	ΜΑΚΡΗ	Β	2-14						15			
1035	ΜΑΚΡΗ	Β	16-26									
1104	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	Δ	1-9									
1048	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	Δ	11-31									
984	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	Δ	33		✓							
1099	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	Β	2-10		✓							
929	ΜΗΤΡΟΜΑΡΑ	Β	1		✓							
958	ΜΗΤΡΟΜΑΡΑ	Β	3-5		✓							
1001	ΜΗΤΡΟΜΑΡΑ	Β	7-11		✓							
979	ΜΗΤΡΟΜΑΡΑ	Γ	2-10					24				
966	ΜΗΤΣΑΙΩΝ	Β	1-3						5			
1009	ΜΗΤΣΑΙΩΝ	Β	5-9						5			
1077	ΜΗΤΣΑΙΩΝ	Β	11-21		✓							
1111	ΜΗΤΣΑΙΩΝ	Β	23-25								4	
929	ΜΗΤΣΑΙΩΝ	Ε	2						2			
958	ΜΗΤΣΑΙΩΝ	Δ	4-6						3			
1001	ΜΗΤΣΑΙΩΝ	Δ	8						3			
1099	ΜΗΤΣΑΙΩΝ	Δ	10-26		✓							
896	ΜΙΣΑΡΑΛΙΩΤΟΥ	Β	1						1			
892	ΜΙΣΑΡΑΛΙΩΤΟΥ	Β	3-21						19			

Μικροεργάνη

ΜΙΣΑΡΛΙΩΤΟΥ	929	Δ	2-6			4				
ΜΙΣΑΡΛΙΩΤΟΥ	966	Γ	8-14			7				
ΜΙΣΑΡΛΙΩΤΟΥ	9999	Γ	Τρίγωνο			1				
ΜΟΥΣΣΩΝ	987	Γ	2-6		✓					
ΜΠΟΤΣΑΡΗ ΜΑΡΚΟΥ	764	Δ	31-39				6			
ΜΠΟΤΣΑΡΗ ΜΑΡΚΟΥ	718	Δ	41-47				7			
ΜΠΟΤΣΑΡΗ ΜΑΡΚΟΥ	686	Δ	49-51					8		
ΜΠΟΤΣΑΡΗ ΜΑΡΚΟΥ	731	Β	30-34		✓					
ΜΠΟΤΣΑΡΗ ΜΑΡΚΟΥ	684	Β	36-42		✓			4		
ΜΠΟΤΣΑΡΗ ΜΑΡΚΟΥ	638	Β	Πέδρο		✓					
ΜΠΟΤΣΑΡΗ ΜΑΡΚΟΥ	625	Β	44-48			2				
ΜΠΟΤΣΑΡΗ ΝΟΤΗ	731	Δ	9-15		✓					
ΜΠΟΤΣΑΡΗ ΝΟΤΗ	684	Δ	17-23		✓					
ΜΠΟΤΣΑΡΗ ΝΟΤΗ	638	Δ	25		✓					
ΜΠΟΤΣΑΡΗ ΝΟΤΗ	701	Β	8-12					8		
ΜΠΟΤΣΑΡΗ ΝΟΤΗ	647	Β	14-20					7		
ΜΠΟΤΣΑΡΗ ΝΟΤΗ	621	Β	22-24					2		
ΠΑΡΘΕΝΙΩΣ	840	Β	1-5					3		
ΠΑΡΘΕΝΙΩΣ	868	Β	7-11					3		
ΠΑΡΘΕΝΙΩΣ	991	Β	15-29					18		
ΠΑΡΘΕΝΙΩΣ	1021	Β	31-33					2		
ΠΑΡΘΕΝΙΩΣ	1042	Β	35-37					2		
ΠΑΡΘΕΝΙΩΣ	1084	Β	39-41					4		
ΠΑΡΘΕΝΙΩΣ	1133	Β	43-45					9		
ΠΑΡΘΕΝΙΩΣ	896	Δ	2-8					8	1	
ΠΑΡΘΕΝΙΩΣ	992	Δ	10-20					11	26	
ΠΑΡΘΕΝΙΩΣ	1046	Δ	22-24					6		
ΠΑΡΘΕΝΙΩΣ	1080	Δ	26-30					6		
ΠΑΡΘΕΝΙΩΣ	1126	Δ	32		✓					
ΠΕΤΜΕΖΑ ή ΜΙΣΑΡΛΙΩΤΟΥ	946	Δ	Δ.Α		✓					
ΠΕΤΜΕΖΑ	919	Δ	1-3		✓					
ΠΕΤΜΕΖΑ	864	Δ	5-7		✓					
ΠΕΤΜΕΖΑ ή ΜΙΣΑΡΛΙΩΤΟΥ	862	Β	Εκκλησία		✓					
ΠΕΤΜΕΖΑ	845	Β	2-4					2		
ΠΕΤΜΕΖΑ	819	Β	6-8		✓					
ΠΛ. ΤΣΟΚΡΗ	962	Δ	Πλατεία Τσόκρη		✓					
ΠΛ. ΤΣΟΚΡΗ	984	Β	1-3		✓					
ΠΟΡΙΝΟΥ	1035	Δ	1-11		✓					
ΠΟΡΙΝΟΥ	994	Δ	13-15		✓					
ΠΟΡΙΝΟΥ	1048	Β	2-18		✓					
ΠΡΟΜΑΧΟΥ	1021	Α	1-7		✓					
ΠΡΟΜΑΧΟΥ	1042	Γ	2-8		✓			9		



ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Αρ.Εσωτ.Πρωτ :
Ταχ. Δ/ση : Αθηνάς 16
Ταχ. Κώδικας : 10551
Πληροφορίες : *Ε. Κουτσομίχου*
Τηλέφωνο : 210-3229232 210- 5277748

34

55

520

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ



1 004945 787216

Α. Π. 033884
ΗΜΕΡ/ΝΙΑ: 05/02/2021

Βαθμός Ασφαλείας : *Αδιαβάθμητο*
Βαθμός Προτεραιότητας : *Κανονική*
Χρόνος Διατήρησης : *Εις το διηνεκές*

Αθήνα 28/1/2021

ΠΡΟΣ 1. Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής
2. Την Οικονομική Επιτροπή

ΚΟΙΝ : 1. Αυτοτελές Τμήμα Διοικητικής Υποστήριξης Δημάρχου
2. Αντιδήμαρχο Αστικών Υποδομών & Σχεδίου Πόλεως
κ. Βασίλειο - Φοίβο Αξιώτη
3. Αντιδήμαρχο Δημοτικής Αστυνομίας & Κοινοχρήστων Χώρων κ. Β. Κορομάντζου
4. Αυτοτελές Τμήμα Διοικητικής Υποστήριξης Γενικού Γραμματέα
5. Νομική Διεύθυνση
6. Γενική Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών & Έργων κα Β. Τουρή
7. Δ/ση Δημοτικής Αστυνομίας
8. Δ/ση Δημοτικών Προσόδων
9. Δ.Α.Ε.Μ.
10. Δ/ση Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος
Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας
11. Δ/ση Αποκέντρωσης και Διοίκησης
α. Τμήμα 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας
β. Τμήμα 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας

173

Θέμα: Έκδοση κανονιστικής για την επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχές του Δήμου Αθηναίων (Γ'Φάση) και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος.

ΣΧΕΤ.: α) "Μελέτη Επέκτασης και Τροποποίησης του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης του Δήμου Αθηναίων" (Τεχνικές Εκθέσεις και Σχέδια)
β) Σχέδιο Κανονιστικής (Εισήγηση και Πίνακες)

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/Α/08.06.2006), "Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων".
2. Του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α/2.6.2010), "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης".
3. Του άρθρου 52 παρ.1 του Ν. 3542/2007 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 50/Α/2007), όπως ισχύει.
4. Το άρθρο 94 του Ν. 4685/2020 (Φ.Ε.Κ. 92/Α/7-5-2020) "Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις "
5. Το άρθρο 40 παρ. 3βε και παρ. 1γ του Ν. 4735/2020 (Φ.Ε.Κ. 197/Α/12-10-2020) "Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις".

έχοντας υπόψη:

- α. Τη "Μελέτη Επέκτασης και Τροποποίησης του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης του Δήμου Αθηναίων" (Τεχνικές Εκθέσεις και Σχέδια).
- β. Το Σχέδιο Κανονιστικής (Εισήγηση και Πίνακες).
- γ. Την υπ. αρ. 86/14-10-2020 Πράξη της 2ης Δημοτικής Κοινότητας η οποία **"ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΥΣΗΦΙΑ Εγκρίνει την εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Κινητικότητας της Δ/σης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος σχετικά με έκδοση κανονιστικής για την επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης στην περιοχή του Μετς στη 2^η Κοινότητα (Γ' ΦΑΣΗ) και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος"**.
- δ. Την υπ. αρ. 266/7-10-2020 Πράξη της 1ης Δημοτικής Κοινότητας όπου **ΓΝΩΜΟΛΟΓΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΥΣΗΦΙΑ** για το σχέδιο Κανονιστικής με θέμα " Έκδοση κανονιστικής για την επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχές του Δήμου Αθηναίων (Γ' Φάση) και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος", συνοδευόμενο από σχετικούς πίνακες και σχέδια, σύμφωνα με την εισηγητική έκθεση της υπηρεσίας.

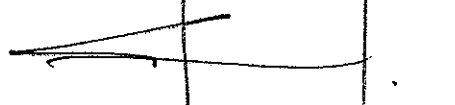
Σας αποστέλλουμε Σχέδιο Κανονιστικής, που συντάξε η αρμόδια για το θέμα Διεύθυνση Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος, καθώς και το σχετικό φάκελο και παρακαλούμε:

- Α) Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη Απόφασης για την έκδοση Κανονιστικής αναφορικά με το ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ (ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ) της Εισήγησης.
- Β) Την Οικονομική Επιτροπή να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη Απόφασης για την έκδοση Κανονιστικής αναφορικά με το ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ) και το ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ (ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ) της Εισήγησης.

Ως προς την τοποθέτηση των πινακίδων, και τη δημιουργία των διαγραμμίσεων προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κ.Α.6737.029 Φορέας 0 Δ/ση 9 με λεκτικό "Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ Δ.Α. και ΔΑΕΜ Α.Ε. για την αναβάθμιση, ψηφιακή σύγκλιση και συντήρηση του ολοκληρωμένου λειτουργικού και διαχειριστικού συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης του Δ.Α. και παραχώρηση των υπηρεσιών διαχείρισης της εκμετάλλευσής της" όπου για το έτος 2021 το προϋπολογισθέν ποσό είναι 1.063.672,00€.

Συν.: Φάκελος.

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ


ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ- ΦΟΙΒΟΣ ΑΞΙΩΤΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

18^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΤΗΣ 4.10.2021

Στην Αθήνα, σήμερα την Δευτέρα 4^η του μηνός Οκτωβρίου 2021 και ώρα 10:30 στο Δημαρχιακό Μέγαρο, Αθηνάς 63, Πλατεία Κοτζιά, 1^{ος} όροφος, συνήλθε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής σε συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης, ύστερα από τη με Α.Π. 251079/30.9.2021(ημ/νία γνωστοποίησης:30.9.2021) πρόσκληση του Προέδρου της, με την εξής σύνθεση:

Κ. Π. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΔΗΜΑΡΧΟΣ
Ν. ΒΑΦΕΙΑΔΗΣ (Αντιπρόεδρος)	ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
Ε. ΚΟΛΛΑΤΟΣ	» »	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
Β. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ	» »	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
Γ. ΛΕΩΝ	» »	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
Β.- Φ. ΑΞΙΩΤΗΣ	» »	ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΑΙΚ. ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ	» »	ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Σ. ΑΒΡΑΜΙΔΟΥ	» »	ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Δ. ΑΛΕΒΥΖΑΚΗ	» »	ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Β. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ	» »	ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Π. ΠΑΝΑΓΗ	» »	ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Χρέη Γραμματέα εκτέλεσε ο Προϊστάμενος του Τμήματος Υποστήριξης Οικονομικής Επιτροπής & Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Βαλλιάνος Δημήτρης.

Δεδομένου ότι στην έναρξη της συνεδρίασης, επί συνόλου δέκα (10) τακτικών μελών προσήλθαν δέκα (10) μέλη και ο Πρόεδρος, διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι και αναπληρωματικά μέλη κ.κ. Α. Γκαγκάκη Δημητριάδου, Ν. Αραμπατζή, Δ. Ινές Αγγελή Λυκούδη, Γ. Σεϊταρίδης, Θ. Δομάζου, Ε. Γιαννοπούλου, Γ. Π. Αποστολόπουλος & Χ. Βουρδουμπάς, προσκλήθηκαν νόμιμα με την ως άνω πρόσκληση.

ΠΡΑΞΗ 520

Πρόεδρος : Εισάγεται το εκ της ημερήσιας διάταξης 55^ο θέμα : Λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη έκδοσης κανονιστικής για την επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχές του Δήμου Αθηναίων (Γ' Φάση) και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έλαβε υπόψη :

- 1) Το με Α.Η.Π.: 033884/5.2.2021 έγγραφο της Δ/σης Σχεδίου Πόλεως & Αστικού Περιβάλλοντος.
- 2) Το σχέδιο κανονιστικής για την επέκταση και Τροποποίηση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχές του Δήμου Αθηναίων (τεχνικές εκθέσεις, πίνακες) της Δ/σης Σχεδίου Πόλεως & Αστικού Περιβάλλοντος
- 3) Την υπ'αρ. 173/22.2.2021 προγενέστερη πράξη της.
- 4) Την υπ' αριθμ. 266/7-10-20 απόφαση του Συμβουλίου της 1^{ης} Δ.Κ..
- 5) Την υπ' αριθμ. 86/14-10-20 απόφαση του Συμβουλίου της 2^{ης} Δ.Κ..
- 6) Το με Α.Η.Π. 048150/22-2-2021 έγγραφο του Συλλόγου «Ο Αρδηττός».
- 7) Το από 3.10.2021 (Α.Η.Π. 252782/4.10.2021) μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Συλλόγου «Ο Αρδηττός» με το συνημμένο έγγραφο.
- 8) Το από 21.2.2021 (Α.Η.Π. 048167/22.2.2021) μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της κας Ι.-Α. Γεωργιοπούλου.
- 9) Το από 21.2.2021 (Α.Η.Π. 048168/22.2.2021) μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της κας Μ. Ευαγγελίδου.

- 10) Το από 1.10.2021 (Α.Η.Π. 252097/1.10.2021) μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Συλλόγου «Κίνηση Πολιτών Κολωνακίου» με τα συνημμένα του έγγραφα.
- 11) Τις με Α.Η.Π. 044178/17.2.2021, 051265/24.2.2021 & 065488/10.3.2021 προσκλήσεις για διαβούλευση.
- 12) Την από 11.03.2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού Covid-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του» (ΦΕΚ τ. Α' 55/11.3.2020), την υπ'αρ. Δ1α/ΓΠ.οικ. 58531 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 4441/25.9.2021) και την υπ'αρ. 643/69472/24.09.2021 (ΑΔΑ: ΨΕ3846ΜΤΛ6-0Ρ5) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών.
- 13) Τις διατάξεις του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020.
- 14) Τις διατάξεις των αρ. 73 και 75 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν **και μετά από συζήτηση μεταξύ των μελών σύμφωνα με τα πρακτικά:**

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την αναβολή λήψης απόφασης για την έκδοση κανονιστικής, για την επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχές του Δήμου Αθηναίων (Γ' Φάση) και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος, προκειμένου η αρμόδια υπηρεσία να επανεξετάσει το σημείο της Κανονιστικής που αφορά τους χώρους στάθμευσης στα ξενοδοχεία.

Η καθ' ύλην αρμόδια Δ/ση εξουσιοδοτείται όπως προβεί σε κάθε τυχόν περαιτέρω ενέργεια για την υλοποίηση του αντικείμενου του θέματος.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ν. ΒΑΦΕΙΑΔΗΣ Β. ΚΟΡΟΜΑΝΤΖΟΣ

Ε. ΚΟΛΛΑΤΟΣ Γ. ΛΕΩΝ

Β.-Φ. ΑΕΙΩΤΗΣ ΑΙΚ. ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΥ

Κ. Π. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ

Σ. ΑΒΡΑΜΙΔΟΥ Δ. ΑΛΕΒΥΖΑΚΗ

Δ. ΒΑΛΛΙΑΝΟΣ

Β. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Π. ΠΑΝΑΓΗ



ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

23

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Αρ. Πρωτ.:



Α.Π.065488
ΗΜΕΡ/ΝΙΑ: 10/03/2021

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ
ΓΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ**

Ο Δήμος Αθηναίων, κατ'εφαρμογή της § 2 του άρθρου 79 του Ν.3463/06, καλεί σε δημόσια διαβούλευση τους αρμόδιους κοινωνικούς και επαγγελματικούς φορείς και ομάδες πολιτών, να καταθέσουν τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις τους, για το παρακάτω θέμα :

Επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχές του Δήμου Αθηναίων (Γ'Φάση) και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος,

το οποίο εμπίπτει στην § 1 του άρθρου 79 του Ν. 3463/06.

(Για πληροφορίες και διευκρινήσεις επί του θέματος, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθυνθούν στη Δ/ση Σχεδίου Πόλεως & Αστικού Περιβάλλοντος – Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας, Αθηνάς 16, τηλ.:210 3229232)

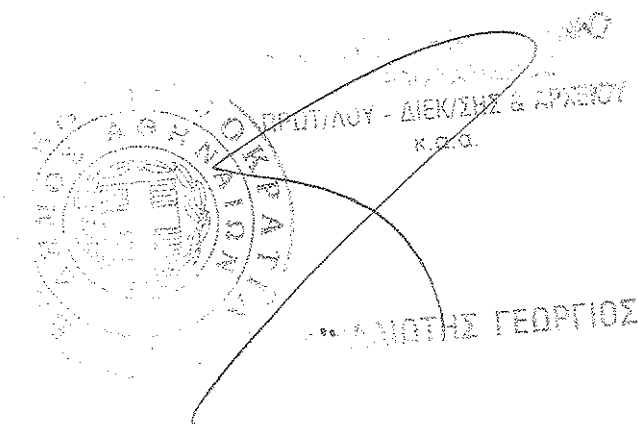
Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται να υποβάλουν τις ανωτέρω παρατηρήσεις και προτάσεις στο Τμήμα Οικονομικής Επιτροπής & Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στην οδό Λιοσίων 22 4^{ος} όροφος, (210-5277432) καθώς και στο roiotita@athens.gr έως την 22.3.2021 και ώρα 09:00.

- * Να δημοσιευθεί από την Εταιρεία ΕΛΜΑ Ε.Π.Ε. την 11.3.2021:
στην εφημερίδα : kontra news

Ο
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΘ. ΤΣΙΑΤΣΙΑΜΗΣ

* Η παράγραφος δεν δημοσιεύεται στις εφημερίδες.





ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Αρ. Πρωτ.: ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Α.Π.051265
ΗΜΕΡ/ΝΙΑ: 24/2/2021ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ
ΓΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

Ο Δήμος Αθηναίων, κατ'εφαρμογή της § 2 του άρθρου 79 του Ν.3463/06, καλεί σε δημόσια διαβούλευση τους αρμόδιους κοινωνικούς και επαγγελματικούς φορείς και ομάδες πολιτών, να καταθέσουν τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις τους, για το παρακάτω θέμα :

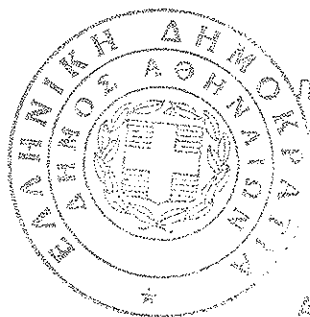
Επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχές του Δήμου Αθηναίων (Γ'Φάση) και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος,

το οποίο εμπίπτει στην § 1 του άρθρου 79 του Ν. 3463/06.

(Για πληροφορίες και διευκρινήσεις επί του θέματος, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθυνθούν στη Δ/ση Σχεδίου Πόλεως & Αστικού Περιβάλλοντος – Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας, Αθηνάς 16, τηλ.:210 3229232)

Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται να υποβάλουν τις ανωτέρω παρατηρήσεις και προτάσεις στο Τμήμα Οικονομικής Επιτροπής & Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στην οδό Λιοσίων 22 4^{ος} όροφος, (210-5277432) καθώς και στο roiotita@athens.gr έως την 8.3.2021 και ώρα 09:00.

- * Να δημοσιευθεί από την Εταιρεία ΕΛΜΑ Ε.Π.Ε. την 26.2.2021: στην εφημερίδα : ΑΥΓΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΠΡΟΤ/ΛΟΥ - ΔΙΕΚ/ΣΗΣ & ΑΡΧΕΙΟΥ
κ.σ.α.Ο
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΘ. ΤΣΙΑΤΣΙΑΜΗΣ

ΑΙΒΑΛΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

- * Η παράγραφος δεν δημοσιεύεται στις εφημερίδες.

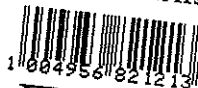


ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

18

Αρ. Πρωτ.:

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ



Α.Π.044178
ΗΜΕΡ/ΝΙΑ: 17/2/2021

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ
ΓΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ**

Ο Δήμος Αθηναίων, κατ'εφαρμογή της § 2 του άρθρου 79 του Ν.3463/06, καλεί σε δημόσια διαβούλευση τους αρμόδιους κοινωνικούς και επαγγελματικούς φορείς και ομάδες πολιτών, να καταθέσουν τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις τους, για το παρακάτω θέμα :

Επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχές του Δήμου Αθηναίων (Γ'Φάση) και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος,

το οποίο εμπίπτει στην § 1 του άρθρου 79 του Ν. 3463/06.

(Για πληροφορίες και διευκρινήσεις επί του θέματος, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθυνθούν στη Δ/ση Σχεδίου Πόλεως & Αστικού Περιβάλλοντος – Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας, Αθηνάς 16, τηλ.:210 3229232)

Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται να υποβάλουν τις ανωτέρω παρατηρήσεις και προτάσεις στο Τμήμα Οικονομικής Επιτροπής & Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στην οδό Λιοσίων 22 4^{ος} όροφος, (210-5277432) καθώς και στο roiotita@athens.gr έως την 22.2.2021 και ώρα 09:00.

- * Να δημοσιευθεί από την Εταιρεία ΕΛΜΑ Ε.Π.Ε. την 18.2.2021: στην εφημερίδα : ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ
- * Να δημοσιευθεί από τον Δήμο Αθηναίων την 18.2.2021: στο: www.cityofathens.gr

Ο
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΘ. ΤΣΙΑΤΣΙΑΜΗΣ

* Η παράγραφος δεν δημοσιεύεται στις εφημερίδες.



ΑΝΤΙΣΤΡΑΤΗΓΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ & ΑΡΧΙΤ.



ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ 1^{ης} ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

13^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 7 – 10 – 2020
(ΜΕΣΩ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗΣ)

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Της πράξης με αριθμό 266 που αφορά τη λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη της Εισηγητικής Έκθεσης, στην οποία περιλαμβάνεται το σχέδιο Κανονιστικής με θέμα "Έκδοση κανονιστικής για την επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχές του Δήμου Αθηναίων (Γ΄ Φάση) και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος", συνοδευόμενο από σχετικούς πίνακες και σχέδια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΑΡΙΑ ΑΛΕΒΙΖΟΥ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΦΛΩΡΑ ΧΑΤΖΗΛΑΚΟΥ

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 1^{ης} ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΜΑΡΙΑ ΑΛΕΒΙΖΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 1^{ης} ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ (ΣΑΚΗΣ) ΑΘΑΝΑΣΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΡΔΗΣ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΒΕΛΕΝΤΖΑ, ΛΥΔΙΑ ΒΕΡΑ, ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ (ΛΙΛΙΑΝ), ΓΑΖΗ, ΘΕΟΔΩΡΑ ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗ, ΚΑΛΛΙΟΠΗ-ΛΑΟΥΡΑ ΔΑΜΙΑΝΟΥ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΕΚΑΒΑΛΛΑΣ, ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΟΥΛΗΣ, ΜΑΡΙΑ ΚΑΖΑΝΤΗ, ΣΜΑΡΟΥΛΑ ΜΑΝΙΑΤΗ, ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΤΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΘΕΟΔΩΡΑ-ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ, ΝΕΚΤΑΡΙΑ-ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΦΙΛΑΝΤΙΣΗ

Οι Σύμβουλοι προσκλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αρ. πρωτ. 220053/4-10-2020 πρόσκληση.

Απόντες είναι οι κ. κ. Σύμβουλοι Βαρδής Κ., Γιαννακάκη Θ., Δεκαβάλλας Κ. .

Οι κ. κ. Σύμβουλοι Δαμιανού Κ. και Καζάντη Μ. προσήλθαν στην τηλεδιάσκεψη στα εντός ημερήσιας διάταξης θέματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προτάσσεται το 7^ο θέμα από την ημερήσια διάταξη που αφορά τη λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη της Εισηγητικής Έκθεσης, στην οποία περιλαμβάνεται το σχέδιο Κανονιστικής με θέμα “ Έκδοση κανονιστικής για την επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχές του Δήμου Αθηναίων (Γ΄Φάση) και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος”, συνοδευόμενο από σχετικούς πίνακες και σχέδια.

ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ 1^{ης} ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ

Αφού έλαβε υπόψη του:

1. Το υπ’αρ. πρωτ. 205102/16-9-2020 έγγραφο του Τμήματος Βιώσιμης Κινητικότητας της Δ/σης Σχεδίου Πόλεως & Αστικού Περιβάλλοντος.
2. Την από **11-03-2020** Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) “Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού Covid-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του” (ΦΕΚ Α΄55), την από **14-03-2020** Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) “Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης της ανάγκης περιορισμού της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19» (ΦΕΚ Α΄ 64), την από **20-03-2020** Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) “Κατεπείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεπειών του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, τη στήριξη της κοινωνίας και της επιχειρηματικότητας και τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της αγοράς και της δημόσιας διοίκησης» (ΦΕΚ Α΄ 68), την από **30-03-2020** Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) «Μέτρα αντιμετώπισης της πανδημίας του κορωνοϊού covid 19 και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄75) και τις με αρ. πρωτ. **18318/13-03-2020** (ΑΔΑ: 9ΛΠΧ46ΜΤΛ6-1ΑΕ) και **20930/31-3-2020** (ΑΔΑ:6ΩΠΥ46ΜΤΛ6-50Ψ) εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών.
3. Τη συζήτηση μεταξύ των μελών σύμφωνα με τα πρακτικά.
4. Την ψηφοφορία που ακολούθησε μεταξύ των μελών, η οποία έχει ως εξής:

ΥΠΕΡ του σχεδίου της Κανονιστικής με θέμα “ Έκδοση κανονιστικής για την επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχές του Δήμου Αθηναίων (Γ΄Φάση) και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος”, ψήφισαν η Πρόεδρος κ. Μαρία Αλεβίζου και οι κ.κ. Σύμβουλοι Αθανασάκης Σ., Δαμιανού Κ., Δουλής Ν., Μανιάτη Σ., Τερζοπούλου Θ., Φιλντίση Ν. .

ΚΑΤΑ ψήφισαν οι κ. κ. Σύμβουλοι Βέρα Λ., Ταγκόπουλος Σ. .

ΑΠΟΧΗ ψήφισαν οι κ. κ. Σύμβουλοι Βελέντζα Κ., Γαζή Ε., Καζάντη Μ. .

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του και λαμβάνοντας υπόψη την ανωτέρω ψηφοφορία, το Συμβούλιο της 1^{ης} Κοινότητας

ΓΝΩΜΟΔΟΤΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Για το σχέδιο Κανονιστικής με θέμα “ Έκδοση κανονιστικής για την επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης σε περιοχές του Δήμου Αθηναίων (Γ΄Φάση) και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος”, συνοδευόμενο από σχετικούς πίνακες και σχέδια, σύμφωνα με την εισηγητική έκθεση της υπηρεσίας.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΜΑΡΙΑ ΑΛΕΒΙΖΟΥ



ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ 2^{ης} ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 10^η 14-10-2020

Η Συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης (με τη χρήση της πλατφόρμας ZOOM), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4682/2020 με τον οποίο κυρώθηκε η από 11-03-2020 Πράξη Νομοθετικού περιεχομένου(ΠΝΠ), του Ν.4684/2020 με τον οποίο κυρώθηκε η από 30-03-2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ),όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, και με τις αρ. πρωτ. 18318/13-03-2020(ΑΔΑ:9ΛΠΧ46ΜΤΛ6-1ΑΕ) και 20930/31-03-2020 (ΑΔΑ: 6ΩΠΥ46ΜΤΛ6-50Ψ) εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, καθώς και τη με Α.Π.097610 /07-05-2020 (ΑΔΑ:ΩΓΤΡΩ6Μ-ΩΧΞ) Απόφαση Δημάρχου.

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Της πράξης με αριθμό 86 σχετικά με έκδοση κανονιστικής για την επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης στην περιοχή το Μετς στη 2^η Κοινότητα (Γ'ΦΑΣΗ) και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος(Σχετ. Α.Π. 205102/16-09-2020 εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Κινητικότητας της Δ/σης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΙΑΤΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:ΑΓΓΕΛΟΜΑΡΙΝΑ ΤΑΝΤΟΥΛΟΥ

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 2^{ης} ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ,ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΚΑΝΙΟΥ ΘΕΟΔΩΡΑ, ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ,
ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΝΑ, ΑΓΙΑΣΟΦΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΤΣΑΤΣΟΥ
ΕΙΡΗΝΗ, ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ, ΤΣΟΥΚΑΤΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ,
ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ, ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ-ΕΙΚΟΣΙΠΕΝΤΑΡΧΟΣ
ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ, ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΑΚΗ ΔΑΡΕΙΑ, ΒΡΙΖΑΚΗ ΤΑΝΙΑ,
ΜΙΧΑΛΟΛΙΑΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ,ΑΓΑΘΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Οι Σύμβουλοι προσκλήθηκαν νόμιμα με την Α.Π.225198/09-10-2020 πρόσκληση.

Δεδομένου ότι επί συνόλου 15 (δέκα πέντε) Κοινοτικών Συμβούλων προσήλθαν οι δώδεκα (12), διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία.

Απουσιάζοντες Κοινοτικοί Σύμβουλοι: Οι κ.κ. Καλογεροπούλου Μαρίνα, Βριζάκη Τάνια και Μιχαλολιάκος Ιωάννης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται το πρώτο θέμα εντός ημερήσιας διάταξης σχετικά με έκδοση κανονιστικής για την επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης στην περιοχή του Μετς στη 2^η Κοινότητα (Γ'ΦΑΣΗ) και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος(Σχετ. Α.Π. 205102/16-09-2020 εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Κινητικότητας της Δ/σης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος).

Ενημερώνει το Συμβούλιο σχετικά με την εισήγηση της Υπηρεσίας:

Όλοι έχετε ενημερωθεί για τη εισήγηση της Υπηρεσίας μαζί με τους χάρτες και τους σχετικούς πίνακες. Προτείνω την έγκριση της εισήγησης και σε δεύτερο χρόνο μπορούμε να αιτηθούμε πιθανές αλλαγές που έχουμε να προτείνουμε.

-2-

ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΑΚΗ ΔΑΡΕΙΑ(εκπρόσωπος της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση»): Απορρίπτουμε την εισήγηση και καταψηφίζουμε την έκδοση κανονιστικής ελεγχόμενης στάθμευσης στη 2^η Κοινότητα καταθέτοντας σχετικό έγγραφο.

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ(εκπρόσωπος της παράταξης «Ανοιχτή Πόλη»):

Ζητάμε αναβολή α) για να προηγηθεί πρώτα η ολοκλήρωση του σχεδίου της Βιώσιμης Κινητικότητας ΣΒΑΚ και β) να πραγματοποιηθεί διαβούλευση με τους κατοίκους.

ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ(εκπρόσωπος της παράταξης «Αθήνα είσαι εσύ»):

Θα ψηφίσουμε ελεγχόμενη στάθμευση στην 2^η Κοινότητα μόνον εφόσον δοθούν θέσεις στάθμευσης σε όλους τους κατοίκους.

Ακολουθεί συζήτηση μεταξύ των Συμβούλων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ :Αρχικά τίθεται σε ψηφοφορία το αίτημα της κας Γιαννοπούλου Αγγελικής για αναβολή του θέματος

Το θέμα μπαίνει σε ψηφοφορία

Η Πρόεδρος κα Ιατρού Δημήτρα και οι Σύμβουλοι κ.κ. Θεοδωρόπουλος

Δημήτριος, Κανελλοπούλου Θεοδώρα, Αναγνωστόπουλος Σπυρίδων,

Αγιασοφίτης Γεώργιος, Τσάτσου Ειρήνη και Αγάθος Γεώργιος ψήφισαν κατά της αναβολής.

Οι Σύμβουλοι κ.κ. Κουντούρης Αντώνιος, Τσουκάτου Αγγελική, Γιαννοπούλου Αγγελική, Σκουρλέτης Νικηφόρος και Βουγιουκλάκη Δαρεία ψήφισαν κατά.

Ακολουθεί η ψηφοφορία για την εισήγηση της Υπηρεσίας

Η Πρόεδρος κα Ιατρού Δημήτρα και οι Σύμβουλοι κ.κ. Θεοδωρόπουλος

Δημήτριος, Κανελλοπούλου Θεοδώρα, Αναγνωστόπουλος Σπυρίδων,

Αγιασοφίτης Γεώργιος, Τσάτσου Ειρήνη και Αγάθος Γεώργιος ψήφισαν υπέρ της εισήγησης.

Οι Σύμβουλοι κ.κ. Κουντούρης Αντώνιος, Τσουκάτου Αγγελική, Γιαννοπούλου Αγγελική, Σκουρλέτης Νικηφόρος και Βουγιουκλάκη Δαρεία ψήφισαν κατά.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ 2ης ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΦΟΥ ΕΛΑΒΕ ΥΠΟΨΗ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Κινητικότητας της Δ/σης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος σχετικά με έκδοση κανονιστικής για την επέκταση του συστήματος της ελεγχόμενης στάθμευσης στην περιοχή του Μετς στη 2^η Κοινότητα (Γ'ΦΑΣΗ) και ορισμός κανόνων λειτουργίας για το σύνολο του συστήματος .

Η

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΑ ΙΑΤΡΟΥ



**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΑΘΗΝΑΙΩΝ**

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 6^η

**Ημέρα Πέμπτη 08-03-2018
ώρα 14.00**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΑΠΟΦΑΣΗ

της πράξης με αριθμό **359** που αφορά έγκριση για την τροποποίηση του άρθρου 32 της υπ' αριθμ. 1776/17 κανονιστικής απόφασης που αφορά: *"Ενιαία κανονιστική απόφαση Δήμου Αθηναίων περί καθορισμού όρων και προϋποθέσεων χρήσης κοινόχρηστων χώρων"*, κατόπιν της υπ' αριθμ. 23/18 πράξης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΜΙΝΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ ΛΑΜΠΡΑΚΑΚΗΣ **ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΑΦΕΙΑΔΗΣ**

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Λαμπρακάκης Επαμεινώνδας (Πρόεδρος), Αξελός Ρήγας (Αντιπρόεδρος), Βαφειάδης Νικόλαος (Γραμματέας), Αβραμίδης Νικόλαος, Αγγελόπουλος Βασίλειος, Αγγελόπουλου Αθηνά – Ελευθερία (Ελθίνα), Αλεξίου Κωνσταντίνος, Αποστολόπουλος Γεώργιος του Παναγιώτη, Αποστολόπουλος Γεώργιος του Χρήστου, Βαρελάς Ανδρέας, Βασιλείου Χριστίνα, Βελέντζα Δήμητρα, Βλαχάκης Ηλίας, Γιαννοπούλου Καλλιόπη (Πόπη), Γεννηματάς Ανδρέας, Γκούμα Πηνελόπη, Γούδης Χρήστος, Δασκαλάκη Μελπομένη (Μελίνα), Διαμαντάκου Καλλιόπη (Πόπη), Δραγούμης Φίλιππος, Δραγώσης Ευστάθιος (Στάθης), Ζαφειροπούλου Αθηνά, Ζαχαροπούλου Ελένη - Σπυριδούλα, Ζέπου Αμαλία, Ηλιοπούλου Μαρία, Κακλαμάνης Νικήτας, Καπερνάρος Βασίλειος, Κασιδιάρης Ηλίας, Κατσούλη Ελένη, Κοντοσταθάκου Ευαγγελία (Εύα), Κωνσταντάρας Δημήτριος, Κωνσταντίνου Πέτρος, Λάμπρου Στυλιανός, Μιχαλολιάκου Ουρανία, Μοντιάνο Αλέξανδρος, Μπέης Παναγιώτης – Κωνσταντίνος, Μπρούλιας Γεώργιος, Μυριβήλη Ελένη (Λενιώ), Παπαγιαννάκης Ελευθέριος (Λευτέρης), Παπαχελά Νέλλη - Κανέλλα, Πλεύρης Αθανάσιος, Προβατάς Φώτιος, Πρωτονοταρίου – Ανδριοπούλου Στυλιανή (Στέλλα), Σιδερή Δήμητρα, Σοφιανός Νικόλαος, Σπηλιωτόπουλος Αριστόβουλος (Άρης), Σπυροπούλου Σουλτάνα (Νανά), Στρατηγάκη Μαρία, Τεντόμας Χρήστος

Οι απόντες προσκλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. **57142/02-03-2018** πρόσκληση και είναι οι κ.κ. Β. Αγγελόπουλος, Ε. Αγγελόπουλου, Κ. Αλεξίου, Δ. Βελέντζα, Μ. Δασκαλάκη, Ε. Δραγώσης, Ν. Κακλαμάνης, Ο. Μιχαλολιάκου, Π. Μπέης, Φ. Προβατάς.

Κατά την εκφώνηση του καταλόγου διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, διότι ήταν **παρόντα 32 μέλη** και **απόντα 17 μέλη** και είναι οι κ.κ. Β. Αγγελόπουλος, Ε. Αγγελόπουλου, Κ. Αλεξίου, Γ. Π. Αποστολόπουλος, Δ. Βελέντζα, Χ. Γούδης, Μ. Δασκαλάκη, Ε. Δραγώσης, Ν. Κακλαμάνης, Β. Καπερνάρος, Η. Κασιδιάρης, Ο. Μιχαλολιάκου, Π. Μπέης, Ε. Παπαγιαννάκης, Φ. Προβατάς, Α. Σπηλιωτόπουλος, Χ. Τεντόμας **επί συνόλου 49 μελών**.

Προσήλθαν στα Ε.Η.Δ. θέματα μετά την 358 ΑΔΣ οι κ.κ. Η. Κασιδιάρης, Χ. Γούδης, Ε. Παπαγιαννάκης, Γ. Π. Αποστολόπουλος, Β. Καπερνάρος, Α. Σπηλιωτόπουλος, Χ. Τεντόμας.

Απεχώρησαν στη συζήτηση των εκτός ημερήσιας διάταξης θεμάτων μετά την **358 ΑΔΣ** οι κ.κ. Δ. Κωνσταντάρας, Χ. Γούδης

Απεχώρησε πριν την 359 ΑΔΣ ο κ. Ρ. Αξελός διαμαρτυρόμενος λόγω της αιφνίδιας τροποποίησης του θέματος 20 (για το οποίο ζητήθηκε η πρόταξη του).

Απεχώρησε στην υπ' αριθμ. 359 ΑΔΣ ο κ. Η. Κασιδιάρης

Απεχώρησε στην υπ' αριθμ. 366 ΑΔΣ ο κ. Α. Σπηλιωτόπουλος

Απεχώρησε στην υπ' αριθμ. 368 ΑΔΣ ο κ. Α. Πλεύρης

Απεχώρησε στην υπ' αριθμ. 373 ΑΔΣ ο κ. Χ. Τεντόμας

Απεχώρησε στην υπ' αριθμ. 375 ΑΔΣ ο κ. Ν. Σοφιανός

Απεχώρησαν στην υπ' αριθμ. 376 ΑΔΣ οι κ.κ. Β. Καπερνάρος, Γ. Π. Αποστολόπουλος

Απεχώρησε στην υπ' αριθμ. 377 ΑΔΣ η κα Ε. Ζαχαροπούλου

Απεχώρησαν στην υπ' αριθμ. 383 ΑΔΣ οι κ.κ. Α. Ζαφειροπούλου, Π. Γκούμα

Απεχώρησε στην υπ' αριθμ. 385 ΑΔΣ ο κ. Ν. Αβραμίδης

Απεχώρησε στην υπ' αριθμ. 393 ΑΔΣ ο κ. Φ. Δραγούμης

Απεχώρησε στην υπ' αριθμ. 394 ΑΔΣ ο κ. Σ. Λάμπρου

Απεχώρησε κατά τη συζήτηση του θέματος 62 η κα Μ. Στρατηγάκη

Εκτός αιθούσης στην υπ' αριθμ. 367 ΑΔΣ ο κ. Β. Καπερνάρος

Εκτός αιθούσης στις υπ' αριθμ. 377 έως 382 ΑΔΣ η κα Π. Γκούμα

Παρέστησαν επίσης, ο Προϊστάμενος της Νομικής Διεύθυνσης κ. Γεώργιος Γεωργακαράκος και η Προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Δημοτικού Συμβουλίου, Εκτελεστικής Επιτροπής και Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης κα Ελπίδα Ζιούβα.

Α.Δ.Σ. 359/08-03-2018

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εισάγεται από την Ημερήσια Διάταξη το 1^ο θέμα αυτής και αφορά έγκριση για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 1776/17 κανονιστικής απόφασης. Σχετική η υπ' αριθμ. 23/18 **ομόφωνη** πράξη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Σχετικό είναι το υπ' αριθμ. 46064/18 Δημαρχιακό έγγραφο και το υπ' αριθμ. 37668/9-2-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος.

Εγκρίνεται;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ : Εγκρίνεται.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. τις διατάξεις του άρθρου 73 και 75 του Ν. 3852/2010
2. το ανωτέρω Δημαρχιακό έγγραφο
3. το υπ' αριθμ. 038061/12.2.2018 έγγραφο της Δ/σης Δημοτικών Προσόδων
4. την υπ' αριθμ. 1776/17 ΑΔΣ
5. τις υπ' αριθμ. 33/2018, 265/2017 πράξεις της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και τα αποδεικτικά δημοσίευσης τους
6. την υπ' αριθμ. 036093/8.2.2018 πρόσκληση για διαβούλευση.
7. το υπ' αριθμ. 37668/9-2-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος.
8. ολόκληρο το σχετικό φάκελο

και μετά τη συζήτηση που έγινε σε σύνολο **παρευρισκομένων και ψηφισάντων 35 Δημοτικών Συμβούλων**

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την τροποποίηση του άρθρου 32 της υπ' αριθμ. 1776/17 κανονιστικής απόφασης που αφορά: *“Ενιαία κανονιστική απόφαση Δήμου Αθηναίων περί καθορισμού όρων και προϋποθέσεων χρήσης κοινόχρηστων χώρων”*, έτσι ώστε να περιληφθούν σε αυτό οι διατάξεις τις υπ' αριθμ. 340/2004 ΑΔΣ που είχαν καταργηθεί πλην του άρθρου 4 του οποίου εγκρίνεται η συνολική τροποποίηση έτσι ώστε να προσαρμοστεί στο ισχύον σήμερα θεσμικό πλαίσιο και κατάργηση του άρθρου 8 , κατόπιν της υπ' αριθμ. 23/18 πράξης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Ως εκ τούτου το ανωτέρω άρθρο διαμορφώνεται ως εξής :

Άρθρο 32

Χορήγηση άδειας κοινοχρήστου χώρου για στάθμευση οχήματος

Α. Κατηγορίες Παραχώρησης Χώρων Στάθμευσης

Με Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, δύναται να παραχωρηθεί θέση αποκλειστικής στάσης ή στάθμευσης στις παρακάτω κατηγορίες:

1. Σε υπηρεσιακά οχήματα Δημοσίων Υπηρεσιών, Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, ΟΤΑ και Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας.

Η θέση παραχωρείται για στάθμευση των οχημάτων κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας αυτών.

Α.Δ.Σ. 359/08-03-2018

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

1. Αίτηση της ενδιαφερόμενης υπηρεσίας
2. Επικυρωμένα αντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των υπηρεσιακών οχημάτων
3. Βεβαίωση της υπηρεσίας που αιτείται την παραχώρηση, ότι τα ανωτέρω οχήματα έχουν ως έδρα τη διεύθυνση στην οποία αιτείται η στάθμευση
Περιορισμός: έως πέντε (5) θέσεις στάθμευσης.

2. Σε υπηρεσιακά οχήματα υψηλών Κυβερνητικών ΠροσώπωνΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

1. Αίτηση του ενδιαφερομένου
2. Αντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων
Περιορισμός: έως δύο (2) θέσεις στάθμευσης.

3. Σε υπηρεσιακά οχήματα Πρεσβειών, Προξενείων & Διπλωματικών ΑποστολώνΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Αίτηση της Διεύθυνσης Εθιμοτυπίας του Υπουργείου Εξωτερικών

Περιορισμός : έως τέσσερις (4) θέσεις στάθμευσης στο σύνολο κάθε Πρεσβείας.

4. Σε οχήματα ατόμων με αναπηρία

Η θέση παραχωρείται για στάθμευση των οχημάτων σε ανάπηρους Έλληνες πολίτες ή πολίτες της Ε.Ε, καθώς και σε πολίτες τρίτης χώρας με νόμιμη άδεια διαμονής, κατόχους του Δελτίου Στάθμευσης Οχημάτων των ατόμων με Αναπηρίες, με τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις:

- 4.1 Χορηγείται μία (1) θέση μέσα στα διοικητικά όρια του Δήμου Αθηναίων.
- 4.2 Ο δικαιούχος έχει υποχρέωση να ενημερώνει το Δήμο για κάθε μεταβολή των υποβαλλόμενων στοιχείων - δικαιολογητικών.
- 4.3 Σε περίπτωση που ο Δήμος ενημερωθεί εγγράφως από τον δικαιούχο ότι οι προϋποθέσεις με βάση τις οποίες χορηγήθηκε η θέση στάθμευσης έχουν εκλείψει ή ότι δεν κάνει πλέον χρήση της θέσης στάθμευσης, η παραχώρηση της αποκλειστικής θέσης στάθμευσης παύει να ισχύει και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.
- 4.4 Σε περίπτωση που ο δικαιούχος δεν ανταποκριθεί αιτιολογημένα σε έλεγχο των δικαιολογητικών της παραχώρησης, μέσα σε διάστημα δύο μηνών, η Υπηρεσία θα εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο για την ανάκληση της απόφασης παραχώρησης της θέσης.
- 4.5 Ο Δήμος δύναται οποτεδήποτε να προβαίνει σε έλεγχο η επανέλεγχο της παραχώρησης.
- 4.6 Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας παραχώρησης της θέσης, εκδίδεται «Ειδική Κάρτα Στάθμευσης» από τη Δημοτική Αστυνομία, η οποία έχει ετήσια διάρκεια και ανανεώνεται με τη λήξη της από την ίδια Υπηρεσία.
Η έκδοση ή ανανέωση της κάρτας αποτελεί προϋπόθεση για την υλοποίηση και διατήρηση της Απόφασης παραχώρησης.

4.7 ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

1. Αίτηση του δικαιούχου

Α.Δ.Σ. 359/08-03-2018

- 2.«Δελτίο Στάθμευσης Οχημάτων των ατόμων με Αναπηρίες».
 - 3.Απόφαση αρμόδιας υγειονομικής επιτροπής πιστοποίησης αναπηρίας, με βάση την οποία εκδόθηκε το «Δελτίο Στάθμευσης Οχημάτων των ατόμων με Αναπηρίες».
 - 4.Αντίγραφο Άδειας Κυκλοφορίας οχήματος ιδιοκτησίας του ενδιαφερόμενου.
 - 5.Άδεια οδήγησης οχήματος.
 - 6.Αποδεικτικό στοιχείο (λογαριασμός ΔΕΗ, ΟΤΕ κ.λ.π.), από το οποίο να προκύπτει η διεύθυνση κατοικίας ή εργασίας στο όνομα της ή του δικαιούχου.
 - 7.Υπεύθυνη δήλωση, επικυρωμένη ως προς το γνήσιο της υπογραφής, στην οποία να δηλώνεται:
 - η μη ύπαρξη, έστω και κατά ποσοστό, ιδιαίτερου ιδιόκτητου ή αποκλειστικής χρήσης χώρου για την εξυπηρέτηση της στάθμευσης των οικογενειακών οχημάτων¹.
 - η μη ύπαρξη παραχώρησης άλλης θέσης στάθμευσης εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αθηναίων
 - η υποχρέωση προσκόμισης ανά τριετία πιστοποιητικού οικογενειακής κατάστασης, σε περίπτωση που η ισχύς της Απόφασης Υγειονομικής Επιτροπής αναφέρεται ως «εφ' όρου ζωής».
 - οδηγός, σε περίπτωση που δεν οδηγεί ο ίδιος ο ανάπηρος (το όνομα του οδηγού, ο αριθμός ταυτότητας του, η συγγένεια ή η απόφαση δικαστικής συμπάρστασης).
 - η γνησιότητα των φωτοαντιγράφων τα οποία κατατίθενται συνημμένα
- 4.8 Για την έκδοση και παραλαβή της ειδικής κάρτας στάθμευσης από τη Δημοτική Αστυνομία είναι απαραίτητη η προσκόμιση της ταυτότητας του δικαιούχου. Η ανανέωση της ειδικής κάρτας από τη Δημοτική Αστυνομία πραγματοποιείται σε ετήσια βάση, με την κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης εκ μέρους του δικαιούχου.
Σε περίπτωση εκπροσώπου, για την έκδοση, ανανέωση και παραλαβή, απαιτείται εξουσιοδότηση, επικυρωμένη ως προς το γνήσιο της υπογραφής».
- Περιορισμός : μία (1) θέση στάθμευσης εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αθηναίων.

- 5. Σε δημοσιογραφικά οχήματα των ελληνικών ημερήσιων πολιτικών, ημερήσιων οικονομικών και ημερήσιων αθλητικών εφημερίδων όπως αυτές ορίζονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και έχουν την έδρα τους εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αθηναίων.**

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

1. Αίτηση του ενδιαφερομένου
2. Βεβαίωση από την αρμόδια αρχή ότι η αιτούμενη εφημερίδα είναι ημερήσια πολιτική, αθλητική, οικονομική εφημερίδα και έχει έδρα εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αθηναίων.

Περιορισμός: ο αριθμός των θέσεων δεν υπερβαίνει τις πέντε (5) στο σύνολό τους για κάθε ημερήσια πολιτική εφημερίδα και την μία (1) για κάθε ημερήσια αθλητική και οικονομική.

¹ Ως οικογενειακά οχήματα θεωρούνται τα οχήματα τα οποία δηλώνονται στην οικογενειακή φορολογική δήλωση.

Α.Δ.Σ. 359/08-03-2018

6. Σε οχήματα τηλεοπτικών και ραδιοφωνικών σταθμών.

Ισχύει για τηλεοπτικούς και ραδιοφωνικούς σταθμούς που καλύπτουν ειδήσεις ευρύτερου ή γενικότερου ενδιαφέροντος, οι οποίοι λειτουργούν με νόμιμη άδεια και έχουν την έδρα τους εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αθηναίων.

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

1. Αίτηση του ενδιαφερομένου
2. Βεβαίωση από την αρμόδια αρχή ότι ο αιτούμενος σταθμός λειτουργεί με νόμιμη άδεια και έχει την έδρα του εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αθηναίων.

Περιορισμός: δύο (2) θέσεις στάθμευσης για κάθε τηλεοπτικό σταθμό και μία (1) για κάθε ραδιοφωνικό σταθμό.

7. Σε οχήματα εκπαιδευτηρίων και παιδικών σταθμών, νοσοκομείων και κλινικών, Ιερών Ναών και Φιλανθρωπικών Ιδρυμάτων², προ των εισόδων αυτών, για ολιγόχρονη στάση των οχημάτων τους, προς εξυπηρέτηση αποκλειστικά λειτουργικών τους αναγκών, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες λειτουργίας.ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

- Αίτηση του ενδιαφερομένου.
- Φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.
- Άδεια λειτουργίας.

Περιορισμός : μία (1) θέση στάθμευσης προ της εισόδου.

Β. Προϋποθέσεις για όλες τις περιπτώσεις παραχώρησης χώρου στάθμευσης είναι:

- Η μη απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις παραχώρησης
- Η μη ύπαρξη δεσμεύσεων από εγκεκριμένη μελέτη στάθμευσης
- Η μη ύπαρξη ιδιόκτητου χώρου στάθμευσης για την εξυπηρέτηση της στάθμευσης των οχημάτων των ενδιαφερομένων

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ ΛΑΜΠΡΑΚΑΚΗΣ

² Η παράγραφος αυτή διαφοροποιείται φραστικά από την περιλαμβανόμενη στην Κανονιστική 340/2004: «Σε σχολικά λεωφορεία, οχήματα τροφοδοσίας, οχήματα «τελετών» κλπ προ των εισόδων Εκπαιδευτηρίων, Παιδικών Σταθμών, Νοσοκομείων ή Κλινικών, Ιερών Ναών και εν γενεί Φιλανθρωπικών Ιδρυμάτων, για την ολιγόχρονη στάθμευση των οχημάτων αυτών, προς εξυπηρέτηση αποκλειστικά λειτουργικών τους αναγκών. «Στους ενδιαφερόμενους των ανωτέρω περιπτώσεων παρέχεται η δυνατότητα επισήμανσης του παραχωρηθέντος χώρου με φορητά μέσα (Κ.Ο.Κ. Αρ. 48 παρ. 2 – έκτακτες περιπτώσεις), μετά γνώμη των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών», καθώς θεωρούμε ότι υπάρχει ασάφεια στην παραπάνω διατύπωση.